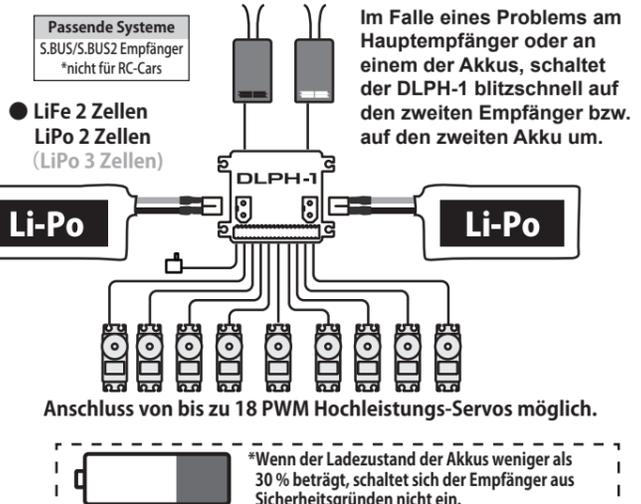
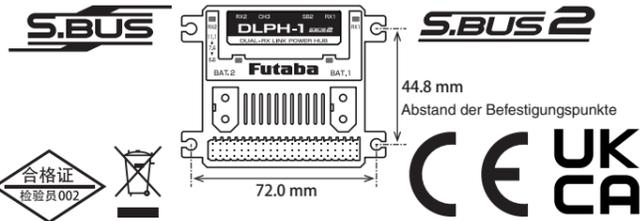


Dual RX Link Power HUB

DLPH-1

Bedienungsanleitung



Bindungsvorgang Empfänger

1. Installieren Sie die zwei Empfänger im Modell, wie in der nebenstehenden Skizze dargestellt.
2. Verbinden Sie die beiden Empfänger mit der Dual-Empfänger-Funktion des Senders. Binden Sie bei Systemen ohne Doppelpfängerfunktion die Empfänger nacheinander.

Sender in Link Mode
Für FASSTest 18CH Dual-Modus wählen und primär Empfänger binden.

Sender in Link Mode
Für FASSTest 18CH Dual-Modus wählen und primär Empfänger binden.



Primär-Empfänger einschalten und binden.

Sekundär-Empfänger einschalten und binden.

Hinweis zum Telemetrie System
Bei Verwendung Dual Empfänger Funktion
• Die Telemetriefunktion des Primär-Empfängers kann genutzt werden
• Telemetrie des Sekundär-Empfängers nicht verfügbar
Ohne Dual Empfänger Funktion
• Telemetrie nicht verfügbar
• Telemetrie komplett deaktivieren

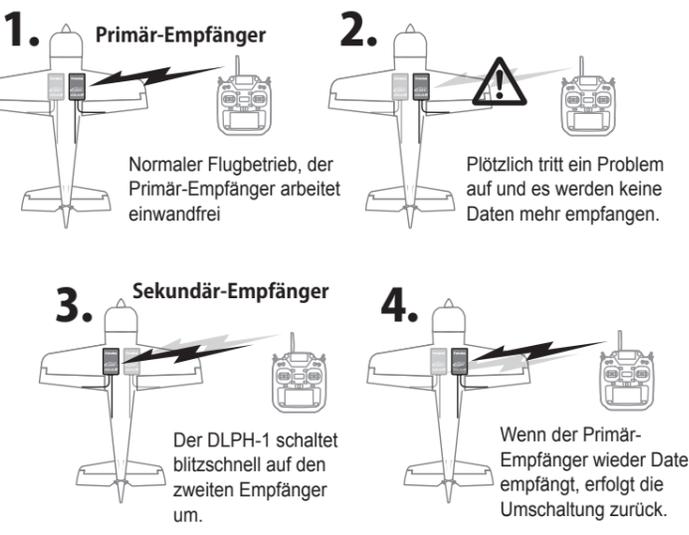
Batterie Fail Safe

- Bei Empfängern mit einstellbarem Batterie-F/S den Wert unter 4,8V setzen oder Batterie-F/S deaktivieren.
- Achten Sie bei beiden Empfängern auf die gleiche Einstellung für das Batterie-F/S.

Die Ausgangsspannung für die beiden Empfänger am DLPH-1 beträgt 5V. Wird der Wert für Batterie-F/S über 5V gesetzt, würde sich das Fail Safe ständig aktivieren.

Vielen Dank für den Kauf des DLPH-1. Vor Inbetriebnahme des DLPH-1, lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch und bewahren Sie das Manual sorgfältig auf.

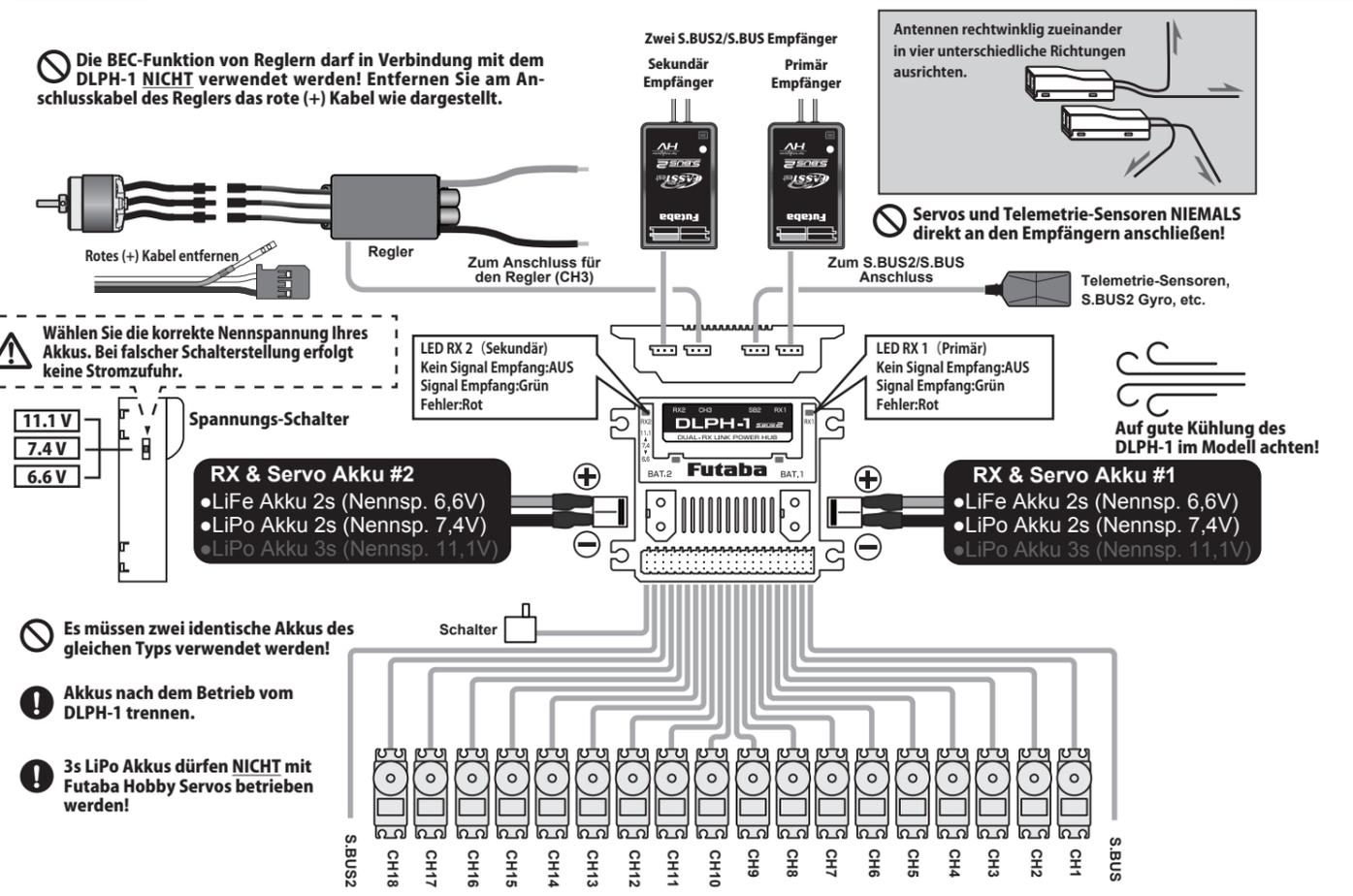
Anwendung : Zwei Empfänger und zwei Empfängerakkus mit redundanter Auslegung
Abmessungen : 62.8x62.4x18.1 mm (2.47x2.46x0.71 in)
Gewicht : 50 g (1.76 oz)
FET Nennwert : Dauerlast 60 A / 2 Stück
Betriebsspannung : DC 6,4 - 13,0 V
Zubehör : Schalter / Empfänger-Patchkabel x2 / Mini-Schraubendreher / Befestigungsmaterial



Sicherheitshinweise

- Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu schweren Verletzungen bei Ihnen und anderen führen.
- Um Kurzschlüsse zu vermeiden, achten Sie bitte auf die korrekte Polarität aller Anschlüsse.
 - Stellen Sie sicher, dass das Gerät richtig mit dem Empfänger verbunden ist. Wenn sich ein Stecker während des Fluges löst, wird der DLPH-1 funktionsunfähig.
 - Stellen Sie sicher, dass das Gerät in einem Bereich montiert wird, in dem kein Kontakt mit Kraftstoff oder Wasser möglich ist.
 - Führen Sie die Anschlusskabel locker und befestigen Sie sie an einer geeigneten Stellen, um Schäden durch Vibrationen während des Flugs zu vermeiden.
 - Achten Sie darauf, die beiden Empfänger mit dem Sender zu binden.
 - Es können nur Futaba Empfänger mit S.BUS / S.BUS2-Systemen verwendet werden.
 - Versorgen Sie den Empfänger nicht mit Strom vom Regler (BEC). Entfernen Sie bei Verwendung von Reglern mit BEC-Funktion das rote (+) Kabel am 3-adrigen Servostecker.
 - Verwenden Sie leistungsstarke LiFe- oder LiPo-Akkus, um die Empfänger und Servos mit Strom zu versorgen.
 - Schließen Sie keine Servos oder Telemetriesensoren direkt an den Empfängern an! Hohe Ströme können den RX-Ausgang des DLPH-1 beschädigen.
 - Stellen Sie sicher, dass die im Modell eingebauten Servos für die gewählte Akkuspannung ausgelegt sind.
 - Die maximale Leistungsabgabe des DLPH-1 im beträgt kurzzeitig 60A. So wurde der Einsatz von 15 HPS-Servos in einem Kunstflugmodell bestätigt.
 - Um sicherzustellen, dass das DLPH-1 wie gewünscht funktioniert, müssen alle Funktionen vor dem Start gewissenhaft getestet werden. Fliegen Sie nicht, bis die Inspektion erfolgreich abgeschlossen ist.
 - Trennen Sie zu Testzwecken bei eingeschalteter RC-Anlage die Verkabelung des Primär-Empfängers vom DLPH-1 und prüfen Sie, ob der Sekundär-Empfänger korrekt arbeitet.
 - Verwenden Sie den DLPH-1 ausschließlich in RC-Modellen.

Anschluss-Diagramm



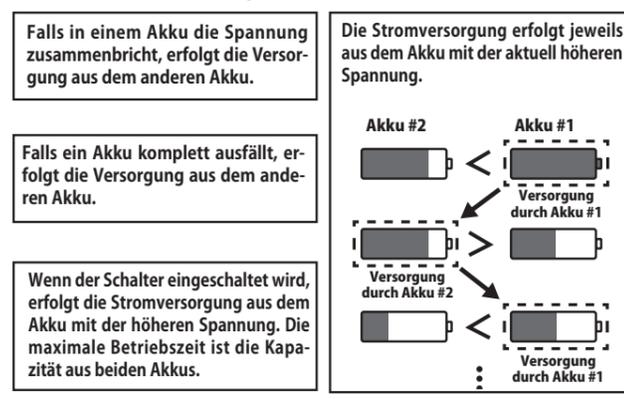
Akkuweichen System

Am DLPH-1 können zwei LiFe- oder LiPo-Akkus angeschlossen werden. Die Stromversorgung erfolgt jeweils aus dem Akku mit der höheren Spannung. Die Betriebszeit ist die Gesamtzeit der 2 Akkus. Selbst wenn beispielsweise die Spannung eines Akkus abfällt, werden die Servos und der Empfänger aus dem anderen Akku versorgt. Der DLPH-1 kann in der Praxis auch mit nur einem Akku betrieben werden. Die zusätzliche Sicherheit durch Akku-Redundanz ist dann natürlich nicht gegeben.

Der DLPH-1 verfügt über ein elektronisches Sicherheits-Schaltssystem (der Strom wird durch eine FET-Schaltung gesteuert). Wenn der DLPH-1-Schalter auf ON gestellt wird, wird die Stromversorgung eingeschaltet. Andere Schalter als der mitgelieferte Schalter können nicht verwendet werden. Da auch im ausgeschalteten Zustand immer ein ganz geringer Strom fließt, trennen Sie die Akkus immer vom DLPH-1, wenn der Flugbetrieb beendet ist.

Es können ein oder zwei Akkus am DLPH-1 angeschlossen werden. Beim Anschluss von zwei Akkus wird jeweils der Akku mit der höheren Spannung verwendet. Wenn nur ein Akku angeschlossen ist, muss der unbenutzte Stecker abgedeckt / isoliert werden. Dabei ist es egal an welchem der beiden Anschlüsse der Akku angeschlossen wird.

Verwenden Sie stets zwei gleiche Akkus mit ausreichender Kapazität, um die verwendeten Servos mit ausreichend Strom zu versorgen.



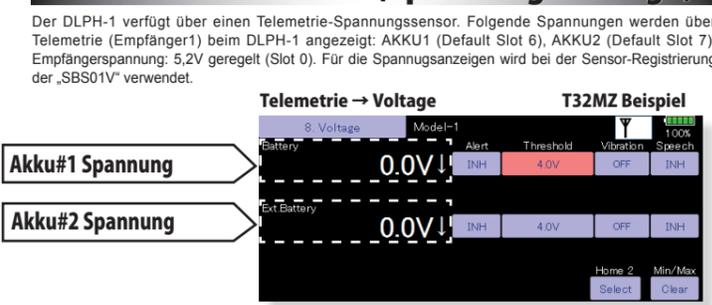
Akku LEDs

Die Akku-LED der jeweils verwendeten Seite leuchtet auf. Die LEDs leuchten nicht, wenn beide Akkus weniger als 6 V Spannung haben.

Die Akku #2 LED leuchtet bei mehr als 6V Spannung

Die Akku #1 LED leuchtet bei mehr als 6V Spannung

Telemetrie Funktion (Spannungsanzeige)



Der DLPH-1 verwendet zwei fortlaufende Slots. Der werksseitige Standard-Startplatz für dieses Zubehör ist Slot Nummer 6. Wenn Sie das Setup ändern, können die folgenden Nummern zu einem Startplatz gemacht werden: 1,2,3,4,5,6,8,9,10,11,12,13,14,16,17,18,19,20,21,22,24,25,26,27,28, 29, 30

Durch Verbinden des Senders und des SB2-Anschlusses kann der Startplatz verändert werden. In diesem Fall muss ein Akku am DLPH-1 angeschlossen sein. Weitere Informationen zum Ändern der Slot Nummer finden Sie im Handbuch des Senders.