

### Anwendbare Systeme

Futaba **T18MZ -WC**  
 Futaba **T18MZ**  
 Futaba **FX22/32/36**  
 Futaba **T16/18SZ, T14SG**  
 Futaba **T4PX** (Sept.2019)

Vielen Dank, dass Sie sich für den SBS-01C Stromsensor von Futaba entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, um die volle Leistungsfähigkeit des Stromsensors abzurufen. Heben Sie diese Anleitung zu Nachschlagezwecken gut auf.



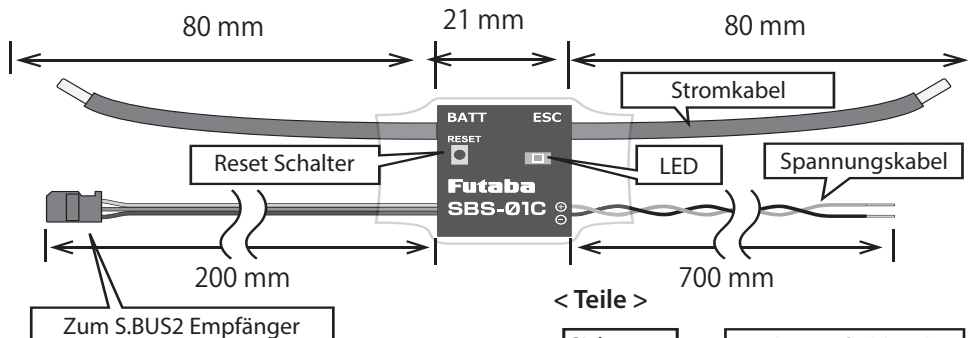
Antriebsakku

- Strom
- Spannung
- verbrauchte Energie



Kann am Sender überprüft werden.

\* Zum Zusammenbau muss gelötet werden.



< Teile >



### Eigenschaften

Strom (0 A ~ 150 A)  
 Spannung (0 V ~ 70 V)  
 verbrauchte Energie (0 mAh ~ 32767 mAh)  
*\* Messungen unter 1A sind nicht möglich.*  
 Gewicht: 23 g  
 Versorgungsspannung: DC 3.7 V ~ 7.4 V  
 Strom: 0 A ~ 70 A  
 70 A ~ 150 A (für max. 10 Sekunden)

### Funktionen

#### ● Telemetriedaten:

Der SBS-01C kann den Strom, die Spannung und die verbrauchte Energie des Antriebsakkus während dem Flug anzeigen und überwachen.

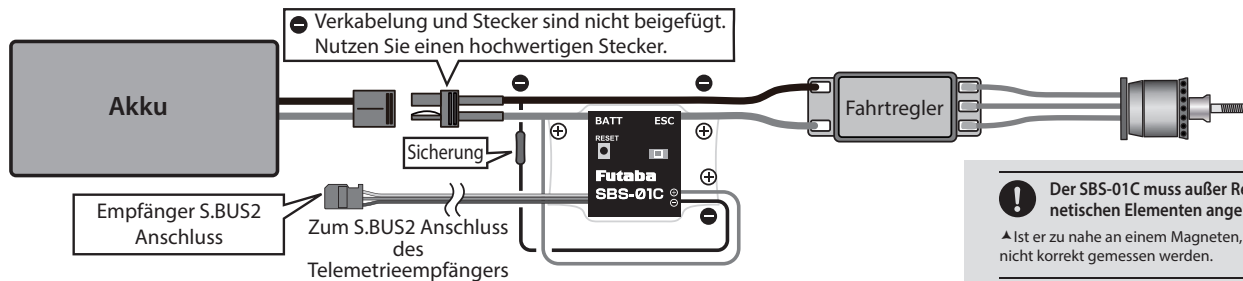
### Einstellung der Slots

Bitte beachten Sie, dass der vorgegebene **Slot** für **diesen Artikel die Nummer 24** trägt. Dieser Sensor nutzt 3 Slots, beginnend mit 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 27, 28, 29. Informationen dazu, wie man die vorgegebenen Slots ändert, finden Sie in der Bedienungsanleitung des entsprechenden Senders.

#### LED Anzeige

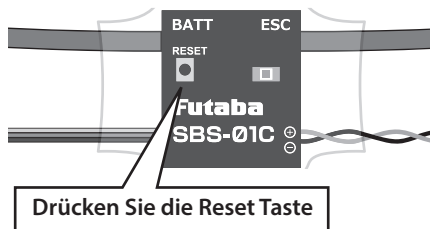
Grün	Normalbetrieb
Rot	kein Signalempfang
Grün/Rot	Einstellen des Slots
Grün/Rot abwechselndes Blinken	unbehebbarer Fehler

# Verkabelung



## Reset

Bei jeder Benutzung wird der Energieverbrauch im SBS-01C addiert. Der SBS-01C setzt sich nicht zurück, selbst dann nicht, wenn ein Stecker entfernt wird oder er ausgeschaltet wird.



Die verbrauchte Energie ist danach wieder bei 0. Falls Sie die verbrauchte Energie eines Fluges erfahren möchten, drücken Sie davor bitte Reset.

\* Die Stromversorgung frühestens 5 Sekunden nach dem Reset ausschalten. Die Daten werden sonst nicht gespeichert.

## ⚠️ WARNUNG

! Um den SBS-01C zu benutzen, verbinden Sie ihn bitte mit dem S.BUS2 Anschluss eines Futaba Empfängers der Telemetriedaten empfangen kann.

▲ Der SBS-01C kann nicht funktionieren, wenn Sie ihn an einen S.BUS Anschluss oder einen anderen Kanal anschließen.

! Stellen Sie sicher, dass Sie den Sensor so anbringen, dass er keinem Treibstoff, Wasser oder Vibration ausgesetzt ist.

▲ Wie bei jedem anderen elektronischen Produkt verlängern geeignete Vorsorgemaßnahmen die Lebensdauer und Leistung des SBS-01C.

! Befestigen Sie die Kabel an einer geeigneten Stelle, um Schäden durch Vibrationen auszuschließen und verlegen Sie die SBS-01C Kabel nicht zu straff.

! Verbinden Sie die Polung des Steckers unbedingt richtig!

▲ Wenn Sie ihn falsch herum verbinden, kann das zu Explosionen oder Feuer führen.

! Verbinden Sie den Stecker fest.

▲ Sollte sich der Stecker während dem Betrieb lösen, verlieren Sie die Kontrolle über das Gerät und das kann sehr gefährlich werden.

! Der SBS-01C muss außer Reichweite von magnetischen Elementen angebracht werden.

▲ Ist er zu nahe an einem Magneten, kann der Gleichstrom nicht korrekt gemessen werden.

! Verbauen Sie den SBS-01C niemals an einem entflammaren Ort.

▲ Es besteht die Gefahr, dass er sich entzünden könnte und ein Brand entsteht.

! Um sicherzustellen das der SBS-01C wie gewünscht funktioniert, testen Sie ihn bitte entsprechend.

▲ Benutzen Sie ihn nicht bis Sie mit den Tests fertig sind.

! Achten Sie stets auf die verbleibende Akkuenergie.

▲ Der Energieverbrauch wird angezeigt (das ist nicht die gegenwärtige Akkuenergie).

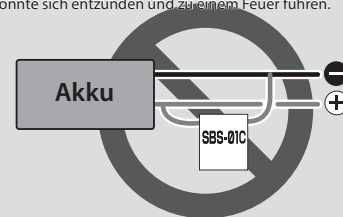
! Verwenden Sie keinen höheren Strom als den Nennstrom für den SBS-01C.

▲ Der SBS-01C könnte kaputt gehen und/oder ausfallen.

! Nutzen Sie den SBS-01C ausschließlich für R/C Modelle und für nichts anderes.

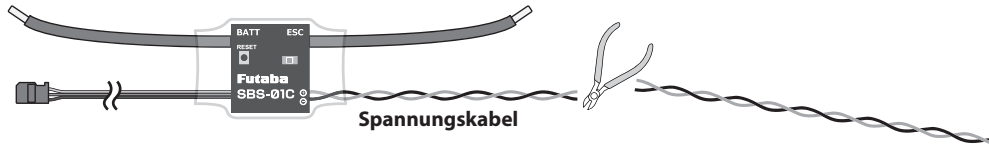
! Verbinden Sie niemals das Stromkabel mit + und - des Akkus.

▲ Es könnte sich entzünden und zu einem Feuer führen.

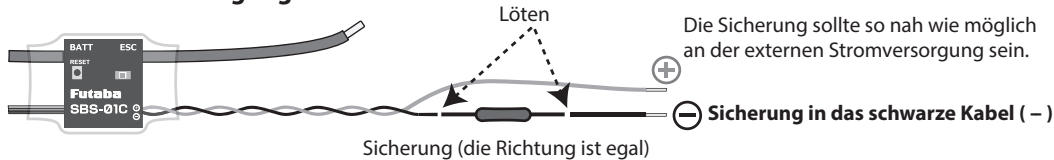


# Installation

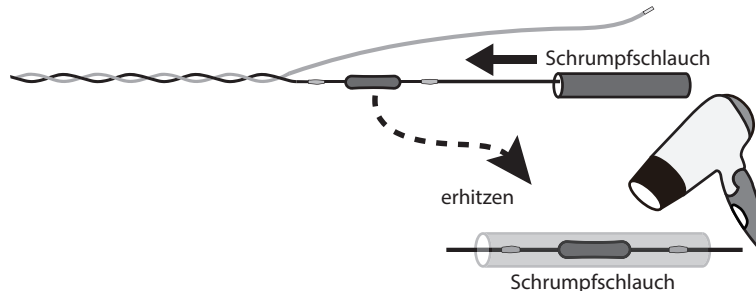
- ① Messen Sie das Kabel und schneiden Sie es dann auf die gewünschte Länge zu.



- ② Schneiden Sie ca. 30mm von dem schwarzen ( - ) Kabel ab. Löten Sie die Sicherung an den schwarzen ( - ) Draht und bringen Sie dann den Draht wieder an, der vorher entfernt wurde. Die Sicherung sollte sich so nah wie möglich an der externen Stromversorgung befinden.



- ③ Schieben Sie ein Stück Schrumpfschlauch über die Sicherung, so dass es die gelöteten Bereiche abdeckt. Benutzen Sie einen Föhn, um den Schlauch eng mit der Sicherung und dem Draht zu verbinden



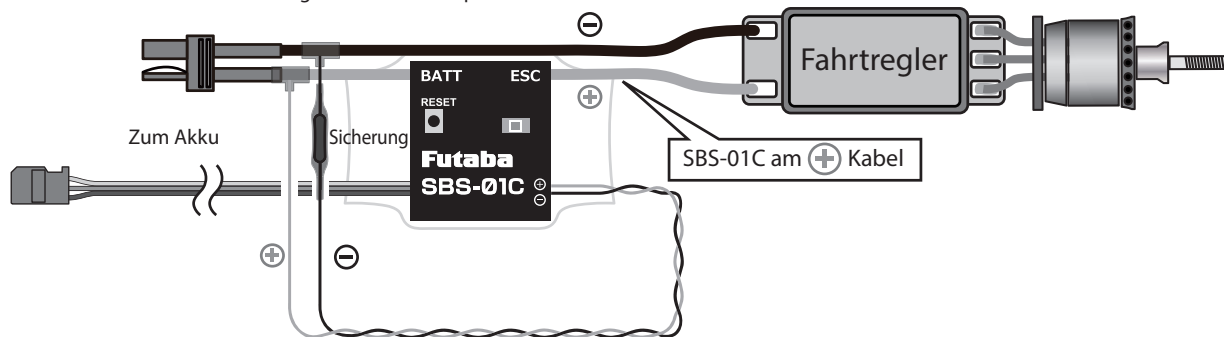
## ACHTUNG

- ! Verbrennen Sie sich während diesem Vorgang bitte nicht.

---

④ **Die Kabel sollten so, wie unten gezeigt, verbunden werden.**

Verbinden Sie den Fahrtregler, den SBS-01C Sensor und den Akku mit den Kabeln.  
Schützen Sie die Lötverbindungen durch Schrumpfschlauch.



---

⑤ **Lesen Sie bitte noch einmal die Bedienungsanleitung für das Telemetriesystem durch, nachdem Sie mit dem Zusammenbau fertig sind. Testen Sie alles nochmals und prüfen Sie, ob die richtigen Daten auf dem Display erscheinen.**

---

**KONFORMITÄTSERKLÄRUNG:**

Hiermit erklärt Futaba Corporation, dass sich der Sensor SBS 01RB in Übereinstimmung mit der Verordnung 2014/53/EU befindet. Den vollständigen Text der EU-Konformitätserklärung können Sie unter folgender Webseite einsehen:  
<http://www.rc.futaba.co.jp/english/dl/declarations.html>

**ENTSORGUNG:**



Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle oder Recycling-Zentrum.

Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.

**Futaba Corporation**  
**629 Oshiba, Mobara, Chiba Prefecture 297- 8588, Japan**