

Installationsanleitung der Stahl-CV-Antriebswelle

Umfasst Teile Nrs. 8350X, 8351X

Benötigte Werkzeuge:

- 1,5 mm Inbusschlüssel
- 2,0 mm Inbusschlüssel
- 2,0 mm Sechskantschlüssel

Installation der vorderen CV-Antriebswelle

1. Lösen Sie die Radmutter mit einem 7 mm Sechskantschlüssel vom Achsschenkel. Nehmen Sie das Rad/den Reifen ab (Abb. 1).
2. Lösen Sie die 2,5x6 Kopfschraube vom Bremssattel und nehmen Sie den Bremssattel von der Radnabe ab (Abb. 2).
3. Nehmen Sie die Radnabe, den Kreuzzapfen und die Scheibe vom Achsschenkel ab (Abb. 3).
4. Lösen Sie die obere 3x15 Halbrundkopfschraube von der Sturzstange, die untere 3x10 Halbrundkopfschraube vom Steuerblock und die 3x12 Halbrundkopfschraube von der Lenkstange (Abb. 4).
5. Nehmen Sie den Steuerblock, den Achsschenkel und die Antriebswelle ab (Abb. 5).
6. Nehmen Sie den O-Ring von der Antriebsschale ab; dieser wird nicht mehr benötigt (Abb. 6).

Hinweis: Der O-Ring wird für die Verwendung mit den Stahl-CV-Antriebswellen nicht benötigt. Ersatz-Stahl-CV-Antriebsschalen sind ebenfalls erhältlich (Teilenr. 8353X, separat erhältlich).

7. Die Installation der vorderen Stahl-CV-Antriebswelle erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
8. Wiederholen Sie diesen Vorgang für die andere Seite.

Installation der hinteren CV-Antriebswelle

1. Lösen Sie die Radmutter mit einem 7 mm Sechskantschlüssel vom Achsschenkel. Nehmen Sie das Rad/den Reifen ab.
2. Lösen Sie die 2,5x6 Kopfschraube vom Bremssattel; nehmen Sie den Bremssattel von der Radnabe ab (Abb. 7).
3. Nehmen Sie die Radnabe, den Kreuzzapfen und die Scheibe vom Achsschenkel ab (Abb. 8).
4. Lösen Sie die obere 3x14 Halbrundkopfschraube von der Spurstange; drehen Sie den Achsträger nach unten und nehmen Sie die Antriebswelle und den Achsschenkel ab (Abb. 9).
5. Nehmen Sie den O-Ring von der Antriebsschale ab; dieser wird nicht mehr benötigt (Abb. 6).
6. Die Installation der hinteren Stahl-CV-Antriebswelle erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
7. Wiederholen Sie diesen Vorgang für die andere Seite.

