

DIGITAL PROPORTIONAL R/C SYSTEM

TBPV



Kurzanleitung

Dieses Handbuch ist eine Kurzanleitung. Details der einzelnen Funktionen werden nicht beschrieben. Das vollständige Handbuch und dazugehörige Updates finden Sie auf der Website des Distributors ihres Landes zum Download: <https://futabausa.com>
(<https://www.rc.futaba.co.jp>)

1M23N40702

Futaba®



EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Futaba F-4G 2.4GHz 6PV digitales und proportionales R/C Funkfernsteuerungssystem entschieden haben. Dieses System ist äußerst vielseitig und kann sowohl von Anfängern als auch von Profis verwendet werden. Damit Sie Ihre Fernsteuerung optimal nutzen und sicher fahren können, lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch. Wenn Sie bei der Verwendung Ihrer Fernsteuerung auf Schwierigkeiten stoßen, benutzen Sie bitte das Handbuch, den FAQ-Bereich auf den unten angegebenen Webseiten oder kontaktieren Sie ihren Fachhändler.

Aufgrund unvorhergesehener Änderungen der Produktionsabläufe können die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen ohne Vorankündigung geändert werden.

Bitte beachten Sie, dass die Abbildungen und Bildschirmbilder in diesem Handbuch vom tatsächlichen Produkt abweichen können.

<https://futabausa.com>

(<https://www.rc.futaba.co.jp>)

Anwendung, Export und Änderung

1. Dieses Produkt ist ausschließlich für den Einsatz mit ferngesteuerten Modellen vorgesehen. Die in dieser Bedienungsanleitung beschriebene Verwendung des Produkts ist auf funkferngesteuerte Modelle beschränkt.

2. Vorsichtsmaßnahmen beim Export:

(a) Wenn dieses Produkt exportiert wird, kann es nicht verwendet werden, wenn dies durch die Funkwellengesetze des Ziellandes verboten ist.

(b) Die Verwendung dieses Produkts mit anderen als Modellen kann durch Export- und Handelskontrollvorschriften eingeschränkt werden.

3. Modifikation, Einstellung und Austausch von Teilen: Futaba ist nicht verantwortlich für nicht autorisierte Modifikation, Anpassungen oder den Austausch von Teilen an diesem Produkt.

Bitte beachten:

Diese Anleitung wurde maschinell übersetzt und von Minicars Hobby Distribution korrigiert. Wir behalten uns das Recht auf Rechtschreibung und grammatikalische Fehler vor.

Bitte teilen Sie uns unter info@minicars.se mit, wenn Sie etwas entdecken, das nicht korrekt ist - wir werden die Anleitung kontinuierlich korrigieren und verbessern.

Die aktuellste Version steht immer auf unserer Website zum Download bereit: www.minicars.se

Kontaktdaten der Servicezentren und Importeure in den unten aufgeführten Regionen:

Skandinavien

Benelux

Deutschland

Österreich

Futaba Service

E-Mail: futaba@minicars.se

Hotline: +49 (0)661 96210777

Montag-Donnerstag: 16.00-18.00

Freitag: 15.00-17.00

Futaba Service Germany
Rochusstraße 5
36093 Künzell
Germany

Importeur

E-Mail: info@minicars.se

Phone: +46 171-143000

VAT: 556511-4302

Minicars Hobby Distribution AB
Annelundsgatan 17C
749 40 Enköping
Sweden

Konformitätserklärung (für EU)

Hiermit erklärt die Futaba Corporation, dass der Funkgerätetyp mit der Richtlinie 2014/53/EU konform ist. Den vollständigen Text der EU-Konformitätserklärung können Sie über die folgende Internetadresse aufrufen:

<https://www.rc.futaba.co.jp/english/dl/declarations.html>

Inhaltsverzeichnis

T6PV

- Sicherheitsvorkehrungen 4
- Symbolerklärung 4
- 2,4-GHz-Systemvorkehrungen 4
- Vorsichtsmaßnahmen im Empfängermodus 4
- Vorsichtsmaßnahmen für den Betrieb 5
- Option Batteriehandhabung
- Aufbewahrungs- und Entsorgungsvorgaben 6
- Weitere Vorsichtsmaßnahmen 6
- Merkmale 7
- Set-Inhalt 8
- Spezifikationen 8
- Fernsteuerung T6PV Nomenklatur 9
- Netz- und Anzeigeschalter 10
- Anzeige, wenn der Ein/Aus Schalter eingeschaltet ist 10
- Ausschalten Vergessener Alarm & Automatisches Ausschalten 11
- Bedienung des Lenkrad- und Gashebels 11
- Digitale Trimmbedienung 12
- Trimm-/Wahl Sperre 13
- Mechanische ATL-Einstellung 13
- Einstellung der Lenkrad und Triggerspannung 14
- Trigger-Schiebereinstellung 14
- SW Druckschalter DL: Einstellrad 15
- Optionaler Griffgummi 15
- Optionaler Carbon-Griff 15
- Akkuwechsel 16
- Alarm bei niedrigem Batteriestand 16
- Bei Verwendung des optionalen Akkus 17
- Optionaler NiMH-LiFe-Akku Austauschmethode 17
- Optionaler LiPo-Akku LT2F2000B Austauschmethode 18
- Beim Aufladen des optionalen LiPo Batterie 18
- Lenkradanordnung 19
- Austausch des Radadapter 32° und Rad mit großem Durchmesser 20
- Einbau der APA-Zubehör lenkung Lenkrad-Versatzadapter 21
- Winkelabstandhalter 23
- Auslösebremshebel austauschen 24
- Handhabung der Antenne 24
- Empfänger Terminologie 25
- Empfängerinstallation 25
- Empfänger- und Servoanschlüsse 26
- Installationssicherheitsvorkehrungen 27
- Menüauswahl 29
- JOG-Taste/dir/END-Taste 30
- Wert jeder Funktion und Ändern des eingestellten Werts 31
- Verknüpfungsmethode für das F-4GSystem 32

Verwenden Sie dieses Produkt auf sichere Weise. Bitte beachten Sie stets die folgenden Sicherheitsvorkehrungen.

Erläuterung von Symbolen

Achten Sie aus Sicherheitsgründen besonders darauf, wann immer Sie die hier gezeigten Markierungen sehen.

Für den sicheren Gebrauch

⚠ Gefahr	Verfahren, die zu gefährlichen Zuständen und zum Tod/zu schweren Verletzungen führen können, wenn sie nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden.
⚠ Warnung	Verfahren, die zu einem gefährlichen Zustand führen oder zum Tod oder zu schweren Verletzungen des Benutzers führen können, wenn sie nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, oder Verfahren, bei denen die Wahrscheinlichkeit oberflächlicher Verletzungen oder körperlicher Schäden hoch ist.
⚠ Vorsicht	Anwendungen, bei denen die Möglichkeit einer schweren Verletzung des Benutzers gering ist, aber die Gefahr einer Verletzung oder eines physischen Schadens besteht, wenn sie nicht richtig durchgeführt werden

Symbole:

⊘ Verboten

ⓘ Obligatorisch

2,4-GHz-Systemvorkehrungen

⚠ Warnung

- ⊘ Vor dem Einschalten der Fernsteuerung sollte besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden, während andere Autos fahren oder andere Flugzeuge fliegen, da das 2,4-GHz-RC-System sie möglicherweise beeinträchtigen könnte.
- ⓘ Achten Sie darauf, die Fail-Safe-Funktion einzustellen.

Vorsichtsmaßnahmen für den Servomodus des Empfängers

⚠ Vorsicht

- ⓘ Stellen Sie sicher, dass der Betriebsmodus sowohl für die Servos als auch für den Sender übereinstimmt.

Bitte passen Sie die Empfängereinstellungen am Sender entsprechend dem verwendeten Servo und dessen Betriebsmodus (UR/SR/digital/analog) an. (Für jeden Kanal) Wenn die Einstellungen nicht korrekt sind, kann dies zu Schäden am Servo, des Akkus usw. führen. Bitte verwenden Sie Futaba-Originalprodukte, da Futaba nicht für Schäden aufkommt, die durch die Verwendung von Servos anderer Marken oder Zubehör wie z. B. Verlängerungskabel usw. verursacht werden.
- Bei Servos, deren Betriebsmodus eingestellt werden kann, ändern Sie den Servo-Betriebsmodus entsprechend dem zu verwendenden System.

Wenn die Betriebsmodi des Systems und des Servos unterschiedlich sind, werden Fehler auftreten.
- Benutzen Sie UR-Servo (auf UR-Modus einstellen) für UR-Modus. SR-Servo verwenden (auf SR-Modus einstellen) für SR-Modus.

Wenn der UR(SR)-Modus eingeschaltet ist, ist er ausschließlich für unser UR(SR)-kompatibles Servo bestimmt. Die Verwendung eines anderen als des UR(SR)-kompatiblen Servos kann zu Fehlfunktionen des Servos oder des Empfängers führen.
- Wenn ein normales Servo an einen CH mit eingeschaltetem UR/SR-Modus angeschlossen wird, besteht die Gefahr einer Beschädigung.
- Nicht UR/SR-Servo (auf UR/SR-Modus eingestellt) und Analogservo im digitalen Servomodus anschließen.
- Den UR/SR-Servo (auf UR/SR-Modus eingestellt) nicht im Analog-Servo-Modus anschließen.
- UR/SR-Servo kann mit digitalem oder analogem Modus des Senders verwendet werden, wenn das Servo auf "normalen" Modus eingestellt ist.
- Der Anschluss eines UR/SR-Modus-kompatiblen Servos, das auf UR/SR-Modus eingestellt ist, an den S-Anschluss (S.BUS2) kann zu Fehlfunktionen des Servos oder des Empfängers führen.
- Empfängerakku: Muss auf die Leistung des Empfängers und des angeschlossenen Servos abgestimmt sein (Trockenbatterien können nicht verwendet werden).
- Eine externe Ausfallsicherung (Failsafe) sollte nicht verwendet werden, da die Systeme nicht kompatibel sind. Verwenden Sie die Fail-Safe-Funktion des Senders.

Vorsichtsmaßnahmen für den sicheren Betrieb

⚠ Warnung

⊗ **Nicht an regnerischen Tagen im Freien betreiben, nicht durch Wasserpfützen fahren und nicht bei eingeschränkter Sicht verwenden.** Sollte Feuchtigkeit jeglicher Art (Wasser oder Schnee) in eine der Systemkomponenten eindringen, kann es zu Betriebsstörungen und Kontrollverlust kommen.

⊗ **Betreiben Sie das Gerät nicht an den folgenden Orten.**

- In der Nähe anderer Standorte, an denen möglicherweise andere Funksteuerungsaktivitäten stattfinden.
- In der Nähe von Menschen oder Straßen.
- Auf jedem Teich, wenn Passagierboote anwesend sind.
- In der Nähe von Hochspannungsleitungen oder Kommunikationsantennen.

Störungen können zu Kontrollverlust führen. Eine unsachgemäße Installation Ihres Funksteuerungssystems in Ihrem Modell kann zu schweren Verletzungen führen.

⊗ **Benutzen Sie dieses R/C-System nicht, wenn Sie müde sind, sich nicht wohl fühlen oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.**

Ihr Urteilsvermögen ist beeinträchtigt und kann zu einer gefährlichen Situation führen, die Ihnen und anderen schwere Verletzungen zufügen kann.

⊗ **Berühren Sie nicht den Motor, den Motor, die Drehzahlregelung oder Teile des Modells, die während des Betriebs oder unmittelbar nach dem Gebrauch des Modells Wärme erzeugen.**

Diese Teile können sehr heiß sein und schwere Verbrennungen verursachen.

ⓘ **Führen Sie vor dem Gebrauch immer eine Überprüfung der Reichweite durch.**

Probleme mit der Funksteuerung sowie eine unsachgemäße Installation in einem Modell können zum Verlust der Kontrolle führen.

(Einfaches Reichweitentestmethode)

Lassen Sie das Modell von einem Freund festhalten, festklemmen oder so platzieren, dass die Räder oder der Propeller nicht mit Gegenständen in Berührung kommen können. Entfernen Sie sich und prüfen Sie, ob die Servos den Bewegungen der Bedienelemente am Sender folgen. Sollten Sie einen abnormale Funktionsweise feststellen, nehmen Sie das Modell nicht in Betrieb. Vergewissern Sie sich auch, dass der Modellspeicher mit dem verwendeten Modell übereinstimmt.

ⓘ **Einschalten des Ein/Aus Schalters**

Überprüfen Sie immer den Gashebel an der Funkfernsteuerung, um sicherzustellen, dass er sich in der neutralen Position befindet.

1. Schalten Sie den Ein/Aus Schalter des Senders ein.
2. Schalten Sie den Empfänger oder den Geschwindigkeitsregler ein.

Ausschalten des Ein/Aus Schalters

Stellen Sie immer sicher, dass der Motor nicht läuft oder der Motor gestoppt ist.

1. Schalten Sie den Empfänger oder den Geschwindigkeitsregler aus.
2. Schalten Sie dann den Ein/Aus Schalter des Senders aus.

Wenn die Netzschalter in umgekehrter Reihenfolge ausgeschaltet werden, kann das Modell unerwartet außer Kontrolle geraten und eine gefährliche Situation entstehen.

ⓘ **Wenn Sie Anpassungen am Modell vornehmen, tun Sie dies, wenn der Motor nicht läuft oder der Motor abgedrückt ist.**

Sie können unerwartet die Kontrolle verlieren und eine gefährliche Situation schaffen.

ⓘ **Prüfen Sie vor dem Betrieb die Fail-Safe-Funktion.**

Überprüfen Sie vor dem Starten des Motors die Fail-Safe-Funktion wie folgt:

- 1) Schalten Sie den Ein/Aus Schalter des Senders und Empfängers ein.
- 2) Warten Sie mindestens eine Minute und schalten Sie dann den Ein/Aus Schalter des Senders aus. (Der Sender überträgt die Daten der Ausfallsicherung (Failsafe) automatisch jede Minute an den Empfänger).
- 3) Überprüfen Sie, ob die Fail-Safe-Funktion die Servos bei Empfangsausfall in die voreingestellte Position bewegt.

Die Fail-Safe-Funktion ist eine Sicherheitsfunktion, die Schäden am Set minimiert, indem es die Servos bei Empfangsausfall in eine voreingestellte Position bringt. In einer gefährlichen Position, hat sie jedoch den gegenteiligen Effekt. Wenn die Umkehrfunktion zum Ändern der Laufrichtung eines Servos verwendet wurde (Servo Reverse), muss die Fail-Safe-Funktion zurückgesetzt werden. Einstellungsbeispiel: Gashebelstellung, Leerlauf oder Bremsstellung

Option Vorsichtsmaßnahmen beim Umgang mit Akku und Ladegerät

⚠ Warnung

⊗ **Schließen Sie das Ladegerät niemals an eine andere Steckdose als die angegebene Spannung an.**

Das Einstecken des Ladegeräts in die falsche Steckdose kann zu einer Explosion oder einem Brand führen.

⊗ **Setzen Sie das Ladegerät niemals ein oder entfernen Sie es, während Ihre Hände nass sind.**

Sie könnten sonst einen Stromschlag bekommen.

⊗ **Verwenden Sie den Akku des T6PV-Senders nicht als Akku für den Empfänger.**

Da der Akku des Senders über einen Überlastungsschutz verfügt, wird die Ausgangsleistung bei einer hohen Strombelastung abgeschaltet. Dies kann zum Ausbrechen oder zu einem tödlichen Unfall führen.

ⓘ **Überprüfen Sie immer, ob Ihre Akkus aufgeladen sind, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.**

Sollte die Batterie leer sein, während das Modell in Betrieb ist, kommt es zu einem Kontrollverlust und zu einer sehr gefährlichen Situation.

ⓘ **Verwenden Sie zum Aufladen des Senderakkus das dafür vorgesehene Spezialladegerät.**

Eine Überladung kann dazu führen, dass die Batterie überhitzt, ausläuft oder explodiert. Dies kann zu Feuer, Verbrennungen, Sehverlust und vielen anderen Arten von Verletzungen führen.

⚠ Vorsicht

⊗ **Verwenden Sie keine handelsüblichen NiCd- und NiMH-Batterien der Größe AA.**

Kann dazu führen, dass die Batteriekontakte überhitzen und den Batteriehälter beschädigen.

⊗ **Schließen Sie Batterieklemmen niemals kurz.**

Ein Kurzschluss zwischen den Batteriepolen kann zu abnormaler Erwärmung, Feuer und Verbrennungen führen.

⊗ **Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen starken Stößen oder Vibrationen aus.**

Die Batterie kann kurzschließen und überhitzen; Elektrolyt kann austreten und Verbrennungen oder chemische Schäden verursachen.

ⓘ **Wenn das Modell nicht verwendet wird, entfernen oder trennen Sie immer den Akku.**

Wenn Sie den Akku angeschlossen lassen, kann dies zu einer gefährlichen Situation führen, wenn jemand versehentlich den Ein/Aus-Schalter des Empfängers einschaltet. Es könnte zum Kontrollverlust kommen.

ⓘ **Lassen Sie das Ladegerät immer von der Steckdose getrennt, wenn es nicht verwendet wird.**

Vorsichtsmaßnahmen für Lagerung und Entsorgung

⚠ **Warnung**

⊗ **Lassen Sie die Funkfernsteuerung oder die Modelle nicht unbeaufsichtigt in Reichweite von kleinen Kindern.**

Ein kleines Kind könnte das System versehentlich bedienen. Dies könnte zu einer gefährlichen Situation und zu Verletzungen führen. Akkus können bei unsachgemäßer Handhabung sehr gefährlich sein und chemische Schäden verursachen.

⊗ **Werfen Sie Akkus und Batterien niemals in ein Feuer. Setzen Sie Akkus nicht extremer Hitze aus. Zerlegen oder modifizieren Sie auch keine Akkus.**

Durch Überhitzung und Bruch kann Elektrolyt aus den Zellen austreten und Hautverbrennungen, Sehverlust und andere Verletzungen verursachen.

ⓘ **Wenn das System längere Zeit nicht benutzt wird, lagern Sie das System mit NiMH-Akkus in entladendem Zustand. Achten Sie darauf, die Batterien vor der nächsten Verwendung des Systems aufzuladen.**

Werden die Akkus in einem leicht entladenen Zustand wiederholt aufgeladen, kann der Memory-Effekt des NiMH-Akkus die Kapazität erheblich verringern. Eine Verkürzung der Betriebszeit tritt auch dann ein, wenn die Akkus für die empfohlene Zeit geladen werden. (Nach Entladung auf 1 Zelle E.V.=1 V)

ⓘ **Wenn ein LiFe/LiPo-Akkupack über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, empfehlen wir, ihn nicht voll zu laden, sondern in einem Zustand mit halber Kapazität zu halten, um eine Verschlechterung zu vermeiden. Achten Sie auch darauf, dass es durch Selbstentladung nicht zu einer Tiefentladung des Akkus kommt. Laden Sie den Akku regelmäßig (etwa alle 3 Monate) auf.**

⚠ **Warnung**

⊗ **Bewahren Sie Ihre Funkfernsteuerung oder die Modelle nicht an folgenden Orten auf.**

- Wo es extrem heiß oder kalt ist. [Lagertemperaturbereich -10°C bis +40°C]
- Wo das System direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist.
- Bei hoher Luftfeuchtigkeit.
- Wo Vibrationen vorherrschen.
- Wo Staub vorherrscht.
- Wo das System Dampf und Kondensation ausgesetzt wäre.

Die Lagerung Ihrer Funkfernsteuerung unter widrigen Bedingungen kann zu Verformungen und zahlreichen Betriebsproblemen führen.

ⓘ **Bei längerem Nichtgebrauch die Batterien/Akkus aus dem Sender und dem Modell entnehmen und an einem kühlen, trockenen Ort lagern.**

Wenn die Batterien im Sender belassen werden, kann Elektrolyt auslaufen und den Sender beschädigen. Dies gilt auch für das Modell. Um Schäden zu vermeiden, entnehmen Sie auch hier die Batterien.

< NiMH-Batterieelektrolyt >

Das Elektrolyt in NiMH-Batterien ist stark alkalisch. Sollten Sie auch nur die kleinste Menge des Elektrolyts in die Augen bekommen, REIBEN SIE DIESE NICHT. Waschen Sie diese sofort mit Wasser aus und suchen Sie sofort einen Arzt auf. Der Elektrolyt kann zur Erblindung führen. Sollte Elektrolyt mit Ihrer Haut oder Kleidung in Berührung kommen, waschen Sie es sofort mit Wasser ab.

Batterie/Akku-Recycling

Ein gebrauchter Akku ist eine wertvolle Ressource. Isolieren Sie die Batteriepole und entsorgen Sie den Akku / die Batterie bei einer Batterierecyclingstelle.

Sonstige Vorsichtsmaßnahmen

⚠ **Vorsicht**

⊗ **Setzen Sie Kunststoffteile keinem Kraftstoff, Motorspray, Altöl oder Auspuff aus.**

Kraftstoff, Motorspray, Altöl und Auspuff dringen ein und beschädigen den Kunststoff.

ⓘ **Verwenden Sie immer nur Original-Futaba-Funkfernsteuerungen, Empfänger, Servos, ESCs (elektronische Geschwindigkeitsregler), Akkus und anderes optionales Zubehör.**

Futaba übernimmt keine Verantwortung für Probleme, die durch die Verwendung von anderen als Futaba-Originalteilen verursacht werden. Verwenden Sie die in der Betriebsanleitung und im Katalog angegebenen Teile.

Funktionen

-LCD-Farbbildschirm

Das T6PV verfügt über einen 3,2-Zoll-LCD-Farbbildschirm mit Hintergrundbeleuchtung.

-F-4G System & Telemetrie

Ausgestattet mit einem F-4G-System, das Telemetrie mit schnellerer Übertragung als das T-FHSS SR-System ermöglicht.

-UR(Ultra-Response) -Modus

Ausgestattet mit dem UR-Modus, der ein noch besseres Ansprechverhalten als der SR-Modus bietet. Ein UR-Servo ist erforderlich, um den UR-Modus zu verwenden.

-6. Kanäle

Durch die Nutzung des S.BUS2-Systems können bis zu 6 Kanäle betrieben werden.

-MINI-Z-System

Durch die Einstellung auf das MINI-Z-System im Einstellungsmenü des Empfängers können Sie Kyosho MINI-Z verwenden. Kompatible MINIZs variieren je nach System.

-Updatebare Software

Die Software kann per microSD-Karte aktualisiert werden. Die Modelldaten können auch auf einer microSD-Karte gespeichert werden.

-Modellspeicher für 40 Modelle

Modellnamen können bis zu 15 Buchstaben, Zahlen und Symbole enthalten. Somit lassen sich auch logische Namen erstellen. Mit der Modellkopierfunktion kann ein Modellspeicher mit verschiedenen Einstellungen erstellt werden.

-LiFe/LiPo Akku kann verwendet werden

Der optionale LiFe/LiPo-Akku kann als Stromversorgung für den Sender verwendet werden. Die Betriebszeit wird verlängert.

-Anpassung der Empfindlichkeit / Reaktion

Wenn die Reaktionszeit zu schnell ist, können Sie sie einstellen.

-Modell

Ändern Sie die Grundeinstellungen, um folgende drei Typen nach Bedarf anzupassen: Normal, 1/5 Modellauto und Drift.

-Bremsenmischung für große Autos

Die Bremseneinstellungen der Vorder- und Hinterräder von 1/5GP und anderen großen Modellautos kann unabhängig voneinander eingestellt werden.

-Lenkmischung

Eine sanfte und leichtgängige Kurvenfahrt ist durch die unabhängige Einstellung des linken und rechten Lenkservos möglich.

-4WS-Mischung für Crawler und andere 4WD-Typen

Diese Funktion kann mit Crawlern und anderen Fahrzeugen mit Allradlenkung verwendet werden.

-Duale ESC-Mischung für Crawlermodelle

ESC vorne und hinten werden unabhängig angesteuert.

-Kreiselmischen

Die Empfindlichkeit der Futaba-Autokreisel kann über den T6PV Sender eingestellt werden.

-CPS-Mischung

Die LED-Beleuchtung und die Blinksteuerung die über unserem CPS-1-Kanal-Ein/Aus Schalter können nur am Sender per Schalter auf den Lenk- und Gashebel abgestimmt werden.

-Mischfunktion für Panzer

Diese Funktion ist für Fahrzeuge wie Panzer vorgesehen.

-Mischfunktion für die Seilwinde

Die Windeneinstellung (Mix) für die Benutzung einer Winde wendet eine bidirektionale Mischung vom Gashebel zur Winde und von der Winde zum Gashebel an, so dass der Crawler und die Winde gleichzeitig mit einer Eingabe arbeiten können.

-Drag Rennen

Diese Funktion kann in einer Drag-Racing-Situation verwendet werden, in der der Fahrer die Trans-Bremse verwenden kann, um den Staging-Prozess zu unterstützen.

-Aktualisierung des Empfängers

Wenn ein Softwareupdate für den Empfänger veröffentlicht wird, können Sie sie das Update durchführen, indem Sie die microSDKarte mit dem darauf kopierten Softwareupdate in den Sender stecken und den Empfänger mit dem Sender verbinden.

-S.BUS Servo

Dies ist eine spezielle Funktion, mit der Sie die Parameter unseres S.BUS-Servos einstellen können. Die Einstellungen können mit der PC Link-Software geändert werden.

-MC-Link

Mit dieser Funktion ist es über das USB Interface möglich, Einstellungen an Futaba ESC's wie MC971CR/MC970CR, Frequenzeinstellungen und weitere Änderungen der Parameter über den PC an der T6 PV vorzunehmen.

-Gyro-Link

Mit dieser Funktion können Sie die Parameter unseres Kreisels für das Auto drahtlos von der T6PV- aus ändern.

* Kompatibler Kreisel: GYD550 (Stand November 2024)

-Gashebel Geschwindigkeit

Eine plötzliche Betätigung des Gashebels auf einer rutschigen Fahrbahn führt nur dazu, dass die Reifen durchdrehen und das Modell nicht gleichmäßig beschleunigt. Durch die Einstellung des Gashebels kann das Modell ruhig und sicher fahren. Das sorgt auch für einen geringeren Energieverbrauch.

-Lenk-Geschw.

Wenn Sie feststellen, dass der Lenkservo zu schnell ist usw., kann die Servobetriebsgeschwindigkeit (Richtung, die die Höchstgeschwindigkeit unterdrückt) eingestellt werden.

-Funktion wählen

Mit dieser Funktion werden den Drehreglern Funktionen zugewiesen. Auch die Einstellungsschritte und die Einstellungsrichtung können eingestellt werden. Eine Trimmpositionierung bei jedem Modelstart ist nicht erforderlich, da alle Einstellräder digital sind.

-Schalter-Auswahlfunktion

Mit dieser Funktion werden 3 Schalter Funktionen zugewiesen. Auch die Richtung kann eingestellt werden.

-Lenkrad- & Gashebelposition sind änderbar

Die Lenkradposition kann mit einem zusätzlichen APA-Radpositionsversatzadapter verändert werden.

Auch der Radwinkel kann eingestellt werden.

Die Position des Gashebels kann vorwärts und rückwärts bewegt werden.

-Trim-/Wählsperre-Funktionen

Sperrfunktionen, die die Einstellungen und die Kalibrierung durch die Sender Drehregler und Tasten verhindern, und sind vorhanden.

-Funktionssymboldisplay

Jede Funktion wird als gut sichtbares Symbol angezeigt.

Inhalt des Sets:

Prüfen Sie nach dem Öffnen des Kartons zunächst, ob der Inhalt mit den folgenden Punkten übereinstimmt. Der Inhalt hängt vom Set ab (siehe unten).

Sender/Empfänger	T6PV / R404SBS oder R404SBS-E * Einige Sets enthalten keinen Empfänger/Servo. Der Inhalt des Sets variiert je nach Bestellung.
Sonstiges	Radversatz Adapter-M Größe(APA) APA Montageschrauben *Ersatzschrauben sind ebenfalls im Lieferumfang enthalten Radadapter 32 Grad Bremshebel L Radwinkeldistanzstück 5 Grad Großer Lenkraddurchmesser UR/SR-Etikett Kurzanleitung Hex-Schlüssel

- Wenn eines der angegebenen Zubehörartikel Inhalte fehlt oder Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.



Der Empfänger R404SBS-E ist nur für Elektro Modelle vorgesehen vorgesehen. Nicht für die Nitro Modelle verwenden.

! Verwenden Sie immer nur Original-Futaba-Sender, Empfänger, Servos, ESCs (elektronische Geschwindigkeitsregler), Batterien und anderes optionales Zubehör.

Futaba übernimmt keine Verantwortung für Probleme, die durch die Verwendung von anderen als Futaba-Originalteilen verursacht werden. Verwenden Sie die in der Betriebsanleitung und im Katalog angegebenen Teile.

Bitte keine externen Fail-Safe-Systeme verwenden, da sie zu Fehlfunktionen führen können. Verwenden Sie die Fail-Safe-Funktion der Funkfernsteuerung.

Eigenschaften

Sender T6PV

Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Rad-System, 6 Kanäle (F-4G-System), 6 Kanäle (S-FHSS-System), 4 Kanäle (T-FHSS-Systeme) -Sendefrequenzen 2,4GHz-Band /- HF-Sendeleistung: 100 mW EIRP -Futaba F-4G/T-FHSS/S-FHSS/MINI-Z EVO/MINI-Z EVO2/MINI-Z FHSS Systeme -Sendeantenne 1/2λDipol -3,2 Zoll Farbdisplay mit Hintergrundbeleuchtung.

Empfänger R404SBS / R404SBS-E

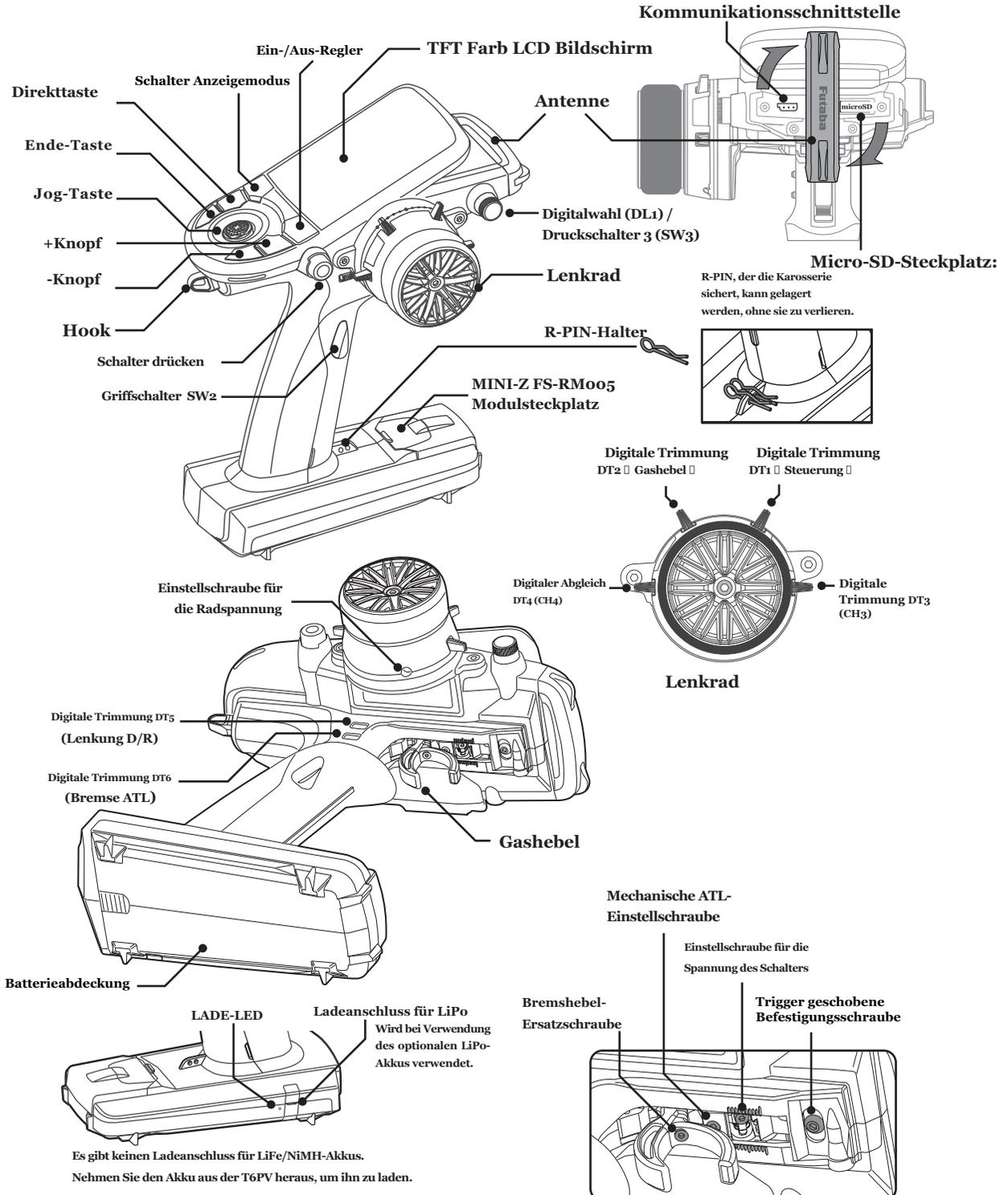
-Empfangsfrequenz: 2,4 GHz-Band /-Telemetrieempfänger HF-Leistungsausgang: R404SBS: 1,02 mW EIRP R404SBS-E: 2,2 mW EIRP -Energiebedarf: 3,7 V ~ 7,4 V Batterie (Trockenbatterie kann nicht verwendet werden.)
-System: F-4G-System/S.BUS2-System -Größe: R404SBS---1.00x0.81x0.42" 25.5x20.7x10.6 mm
R404SBS-E---1,00x0,81x0,42"(inkl. Antenne 1,20") 25,5x20,7x10,6 mm(inkl. Antenne 30,5 mm)
-Gewicht: R404SBS---0,2 oz. (5,7 g) / R404SBS-E---0,25 oz. 7.2 G

Sender T6PV

Nomenklatur

*Die Schalter, der Drehregler und die Trimmer in der Abbildung sind in der Grundeinstellposition dargestellt.

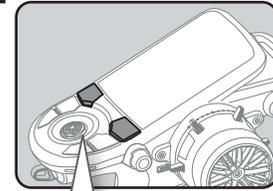
*Bitte achten Sie darauf, den Schalter nicht zu stark zu drücken.



Ein / AusSchalter

Der Ein/Aus Schalter und der Anzeigeschalter sind Druckschalter.

Wenn der Ein/Aus Schalter (PWR) gedrückt gehalten wird, beginnt der Betrieb mit der Übertragung von Funkwellen. Wenn der Display-Schalter (DSP) gedrückt gehalten wird, können die senderseitigen Daten überprüft und eingestellt werden. Wenn das Gerät ausgeschaltet wird und der Ein/Aus oder der Display-Schalter gedrückt gehalten wird, wird das Gerät ausgeschaltet. Wenn beide Schalter gleichzeitig gedrückt werden, wird der Strom schnell abgeschaltet.



Ein/Aus und Anzeigeschalter

DSP

„Display mode“ wird angezeigt.

Radiowellen werden nicht übertragen.

Nicht möglich.

AUS (OFF)

Wenn das Gerät ausgeschaltet wird und der Ein/Aus Schalter oder der Display-Schalter gedrückt gehalten wird, wird das Gerät ausgeschaltet. Wenn beide Schalter gleichzeitig gedrückt werden, wird der Sender sofort ausgeschaltet.

Bitte ausschalten, wenn nicht in Gebrauch.

PWR

Radiowellen werden gesendet.

Es kann betrieben werden.

Anzeige bei eingeschaltetem Ein/Ausschalter

Das aktuelle System wird angezeigt. Wenn über den DSP-Schalter eingeschaltet wurde, wird "Display" angezeigt.

Modellname (15 Zeichen)
 Trimm-/Wählschloss-Anzeigemarkierung
 microSD-Kartenmarkierung
 Oben: Lenkusschlag
 Untere: Gaswegausschlag

Gesamttimer
 Batteriespannungsanzeige des Senders
 Empfang der Signalstärke des Steuersignals.
 Batteriespannung des Empfängers.
 Werte der zugewiesenen Kanäle.

ST Trim	Rx	---
TH Trim		---
Trim / Dial		
DT1 Steering trim	0	
DT2 Throttle trim	0	
DT3 Channel 3 control	+0	
DT4 Channel 4 control	+0	
DT5 Dual rate	+100	
DT6 Brake1 rate(ATL)	+100	
DL1 Off		

*Die obige Abbildung ist teilweise zur Erläuterung bearbeitet, so dass sie sich von der tatsächlichen Bildschirmanzeige unterscheidet.

Alarm bei "Vergessen den Sender auszuschalten" & Automatisches

Ausschalten

Wenn Sie den Sender 10 Minuten lang ohne Betätigung des Lenkrads, des Gashebels, des Druckschalters, der Editiertaste oder einer anderen Funktion stehen lassen, ertönt der akustische Alarm und die Meldung "Warning: Automatische Abschaltung" erscheint. Erfolgt innerhalb von 5 Minuten nach der Warnung eine Betätigung, wird der Alarm zurückgesetzt. Erfolgt die Bedienung nicht innerhalb von 5 Minuten, wird der Sender automatisch abgeschaltet. Wenn Sie diesen Alarm und die automatische Abschaltfunktion deaktivieren möchten, können Sie dies im Menü System -Akkueinstellungen einstellen. (Detaillierte Erklärungen finden Sie auf Webseite des Distributors).

Alarm bei geringer Akkuladung

Wenn die Akkuspannung des Senders unter den nutzbaren Bereich fällt, ertönt ein akustischer Alarm und auf dem Display erscheint "Low battery". Da der nutzbare Bereich von Trockenbatterien/NiMH/LiFe- und LiPo-Akkus unterschiedlich ist, muss der verwendete Akkutyp im Systemmenü  Batterie eingestellt werden. (Detaillierte Erklärungen finden Sie auf Webseite des Distributors).

Warnung

! Wenn ein Alarm bei niedrigem Akkustand ausgelöst wird, stellen Sie den Betrieb sofort ein und holen Sie das Modell zurück. Ersetzen Sie die Batterie vor dem nächsten Einsatz immer durch eine neue Trockenbatterie.

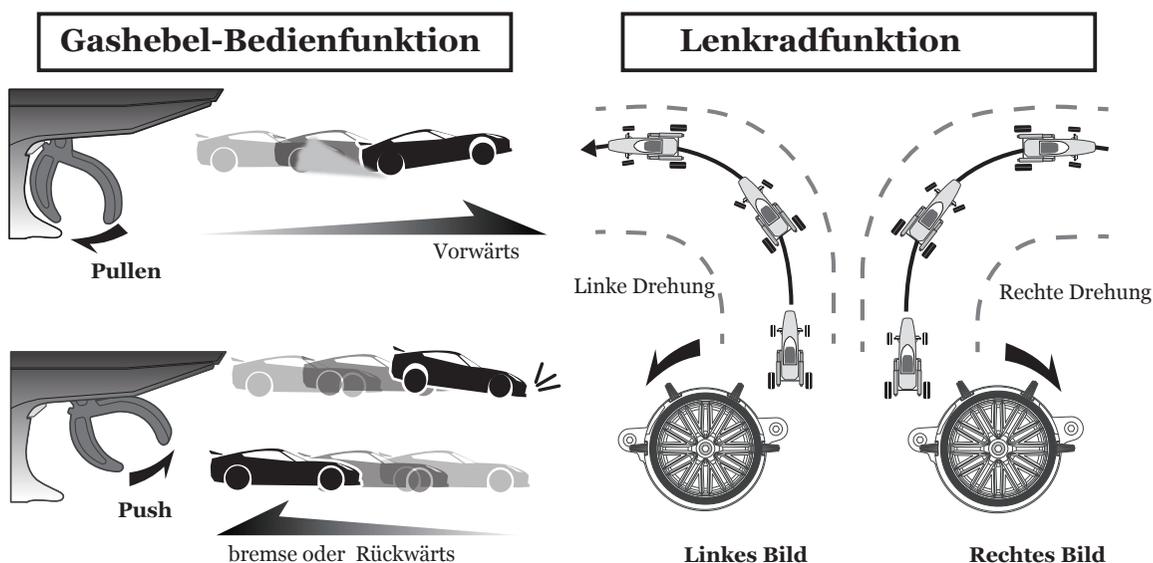
Wenn der Akku während des Betriebs leer wird, verlieren Sie die Kontrolle über das Modell.

Bedienung des Lenkrads und des Gashebels

(CH1: Lenkrad, CH2: Gashebel)

Lenkradfunktion: Dreht das Modell nach rechts oder links.

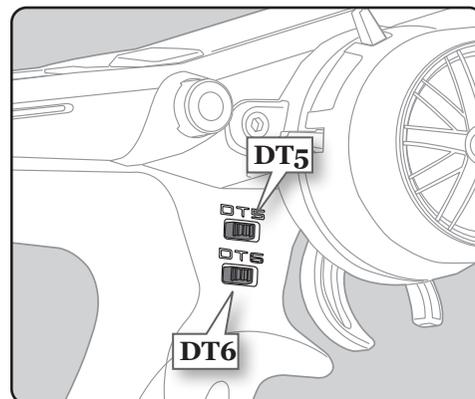
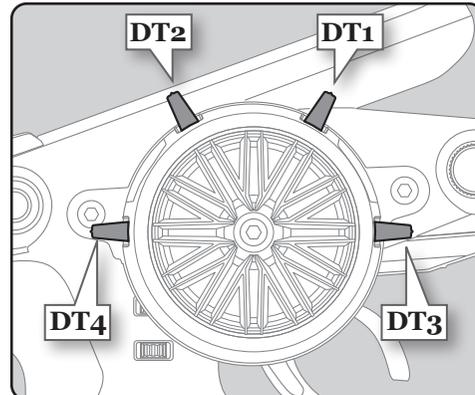
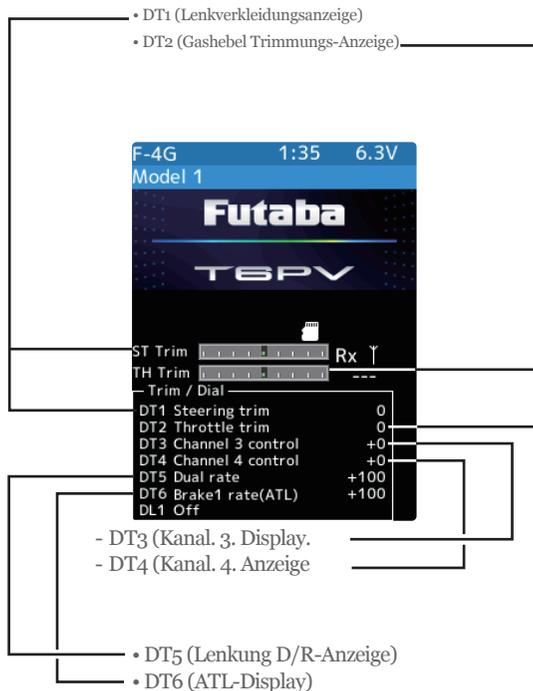
Gasauslöserfunktion: Steuert die Geschwindigkeit des Modells sowie die Fahrtrichtung - vorwärts oder rückwärts.



Digitaler Trimbetrieb

(Voreinstellung: DT1: Lenk Trimmung, DT2: Gashebel Trimmung, DT3: Kanal 3, DT4: Kanal 4, DT5: Lenkung D/R, DT6: ATL-Bremsrate)

Bedienung über die Trimmung: Drücken Sie den Trimmhebel nach links oder rechts (nach oben oder unten). Die aktuelle Position wird auf dem LCD-Bildschirm angezeigt.



- Jeder Schritt wird durch einen Ton angezeigt.
- Wenn die Trimmung den maximalen Trimbereich überschreitet, ändert sich der Signalton und das Servo bewegt sich nicht mehr weiter.
- Wenn das Lenkrad neutral ist, stellen Sie die Lenktrimmung so ein, dass das Auto geradeaus fährt, ohne sich nach links und rechts zu bewegen.
- Stellen Sie die Gas-Trimmung so ein, dass das Fahrzeug anhält, wenn der Gashebel in Neutralstellung ist, so dass die Bremse nicht betätigt wird, wenn der Gashebel wieder losgelassen wird während des Betriebs.
- Lenkung D/R :Der linke und rechte Servoweg der Lenkung werden gleichzeitig eingestellt.
- ATL: Verringert den Sollwert, wenn die Bremswirkung stark ist, und erhöht den Sollwert, wenn die Bremswirkung schwach ist.

Bedienung und Einstellung von Lenkung und Gashebel

Bei der Mitteltrimmung haben die Trimmeinstellungen keinen Einfluss auf den maximalen Servoweg. Dadurch wird verhindert, dass das Gestänge beim Einstellen blockiert.

Trimm-/Tastensperre

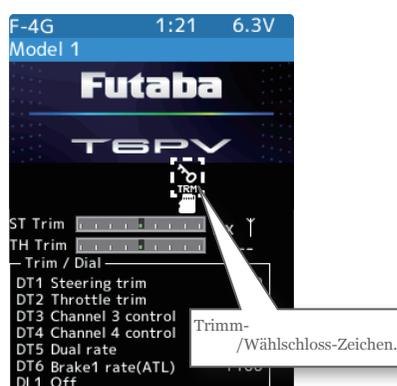
Die Einrichtung und Bedienung von T6PV durch digitale Trimmung DT1, DT2, DT3, DT4, DT5 und DT6 und Wahl DL1 kann untersagt werden.

Einstellung.

- 1 Wenn die END-Taste auf dem Startbildschirm etwa 1 Sekunde lang gedrückt wird, ertönt ein Bestätigungston und das Zeichen für die Trimm-/Tastensperre erscheint auf dem Bildschirm.

Löschen

- 1 Sperre für die Bearbeitungstaste und die Trimm-/Tastensperre kann im Ausgangszustand des Bildschirms auf dieselbe Weise aufgehoben werden wie die oben beschriebene Einstellung. (Das Zeichen für die Trimm-/Tastensperre verschwindet aus dem Bildschirm)



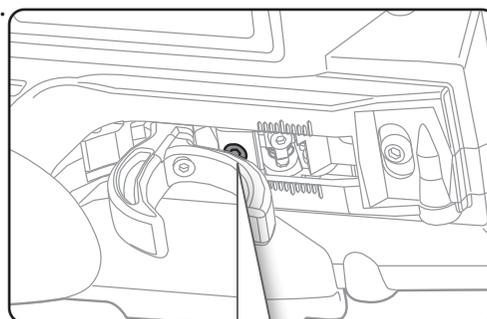
Mechanische ATL-Einstellung

Nehmen Sie diese Einstellung vor, wenn Sie den Weg der Bremse (Rückseite) des Gashebels für das Betriebsgefühl verringern möchten.

Anpassung

- 1 Mit einem Sechskantschlüssel den Weg der Abzugsbremse (Rückwärtsgang) einstellen. (Die Schraube bewegt den Schritt abzugsstopper.)

- Passen Sie den Weg an, während Sie die Schraube einstellen.



Anmerkung:

Wenn Sie den mechanischen Weg auf der Bremsseite geändert haben, stellen Sie sicher, dass Sie die Skala des Gaskanals mit Hilfe der "Kalibrierungsfunktion (Systemmenü)" entsprechend anpassen. (Detaillierte Erklärungen finden Sie im WEB des Ländervertreters.) (Detaillierte Erklärungen finden Sie auf Webseite des Distributors).

Aufgrund dieser Änderung müssen Sie in den meisten Fällen auch den Weg des Gasservos anpassen.

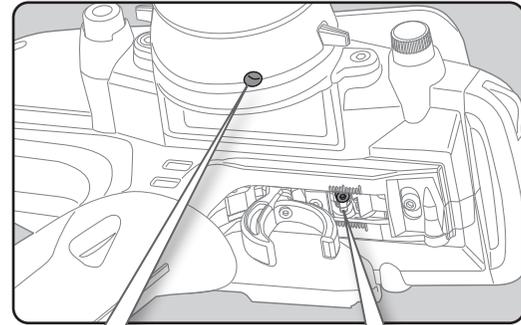
Einstellung der •Lenkrad- und Gasfederspannung

Nehmen Sie diese Einstellung vor, wenn Sie die Spannung des Lenkrades oder der Gasfeder verändern wollen.

Anpassung

1 Mit dem Sechskantschlüssel die Federspannung des Rades durch Drehen der Schraube im Einstelloch einstellen.

- Die Feder ist werkseitig auf die schwächste Spannung eingestellt.
- Wenn die Stellschraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, erhöht sich die Federspannung.



Einstellschraube für die Radspannung

Einstellschraube für die Auslöserspannung

Anmerkung:

Der Einstellbereich beträgt bis zu 7 bis 8 Umdrehungen von der vollständig angezogenen (stärksten) Position. Wenn weiter gedreht als Wenn sie weiter als angegeben gedreht wird, kann die Einstellschraube herausfallen.

Gashebeleinstellung

Der Gashebel kann vorwärts und rückwärts bewegt werden.

Anpassung

1 Mit einem Sechskantschlüssel die Befestigungsschraube des Abzugsschiebers lösen, indem sie leicht gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird.

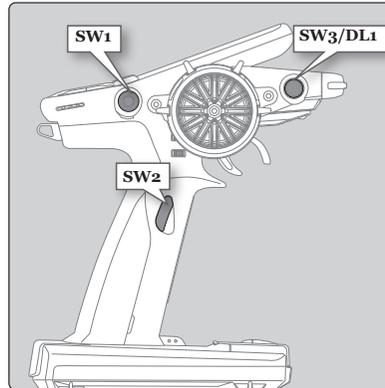
2 Stellen Sie die Position des Abzugsschiebers innerhalb des markierten Bereichs ein.

3 Die in Schritt 1 gelöste Befestigungsschraube wieder anziehen und den Abzugsschieber befestigen.



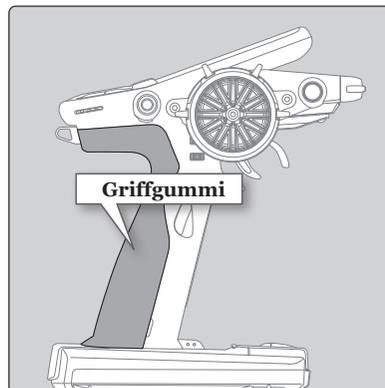
SW: Druckschalter DL: Wählen

Die Position der verschiedenen Schalter. Die Zuordnung der einzelnen Funktionen kann bei der T6PV geändert werden.



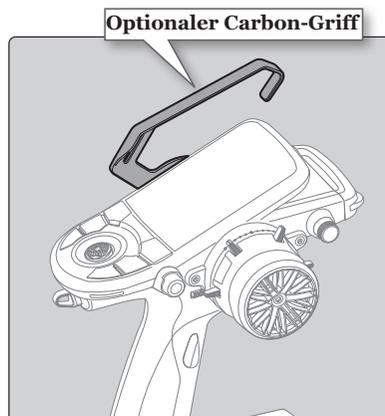
Optionaler Griffgummi

Ändern Sie die Dicke des Griffs, indem Sie ihn durch den optionalen Griffgummi für den T10PX ersetzen.



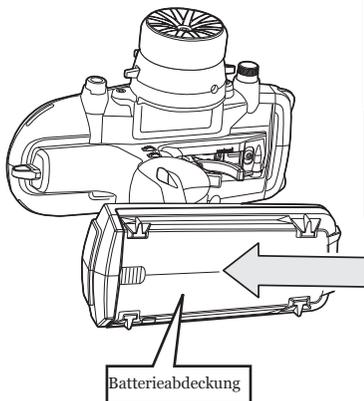
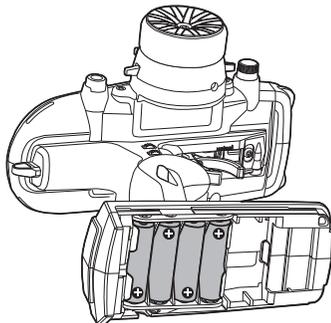
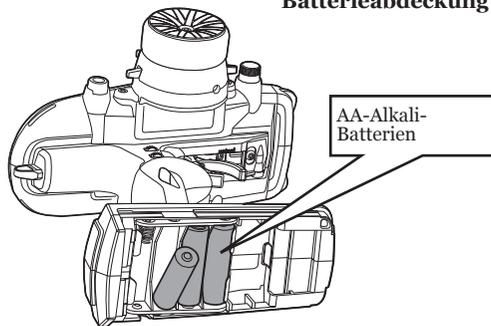
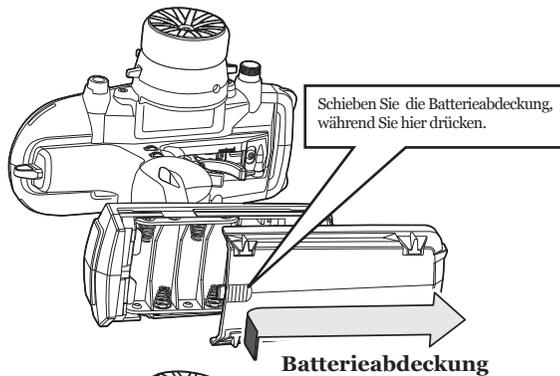
Optionaler Carbon-Griff

Ein optionaler Carbongriff (für T10PX/T7PX/T4PM) kann installiert werden.



Austausch des Akkus:

Setzen Sie die vier Batterien gemäß den Polaritätsmarkierungen im Batteriehalter ein.



Austausch des Akkus:

1 Entfernen Sie die Batterieabdeckung vom Sender, indem Sie die Abdeckung in Pfeilrichtung aufschieben (Abbildung).

2 Verbrauchte Batterien entfernen.

⚠ Vorsicht

❗ Wenn Sie den Batterieadapter aus dem Sender entfernen, setzen Sie ihn vorsichtig wieder ein, wobei die Verkabelung auf der gleichen Seite wie zuvor liegen sollte. Wenn Sie den Batterieadapter in umgekehrter Richtung wieder einbauen, können sich die Kabel lösen.

3 Legen Sie die neuen Batterien der Größe AA ein.

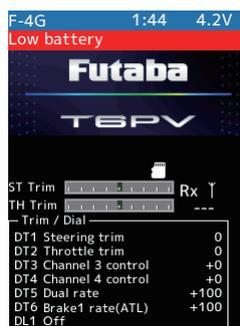
Achten Sie sehr genau auf die Polarität Markierungen und entsprechend wieder einsetzen.

4 Schieben Sie die Batterieabdeckung wieder auf das Gehäuse.

Entsorgung der Trockenbatterien:

Die Methode zur Entsorgung von verbrauchten Trockenbatterien hängt von der Region ab, in der Sie wohnen. Entsorgen Sie die Batterien in Übereinstimmung mit den für Ihr Gebiet geltenden Vorschriften.

Alarm bei geringer Akkuladung



Wenn die Akkuspannung des Senders unter den nutzbaren Bereich fällt, ertönt ein akustischer Alarm und auf dem Display erscheint "Low battery". Da der nutzbare Bereich von Trockenbatterien/NiMH/LiFe-Akkus und LiPo-Akkus unterschiedlich ist, muss der verwendete Akkutyp über die Systemeinstellung festgelegt werden. Wenn die Batterie während der Fahrt leer wird, bergen Sie bitte sofort das Fahrzeug (Boot) und stellen Sie die Fahrt ein, da die Gefahr eines Zusammenstoßes besteht oder Sie das Boot nicht mehr zurückholen können.

⚠ Warnung

❗ Wenn ein Alarm bei niedrigem Batteriestand ausgelöst wird, stellen Sie den Betrieb sofort ein und holen Sie das Modell ab.

Wenn der Akku während des Betriebs leer ist, verlieren Sie vollständig die Kontrolle.

Bei Verwendung des optionalen LiPo-Akkus.

Wenn Sie einen optionalen Akku verwenden, tauschen Sie den Akku wie unten beschrieben aus.

-Verwenden Sie immer die optionalen Akkus FT2F1100B(V2), FT2F1700B(V2), FT2F2100B, HT5F1800 oder

LT-2F2000B. *Produkte für Europa können keine NiMH/LiFe-Akkus verwenden.

- Der verwendete Akkutyp muss über die Systemeinstellung ausgewählt werden.

-Bitte nehmen Sie die den Akku heraus, wenn der Sender längere Zeit nicht benutzt wird.

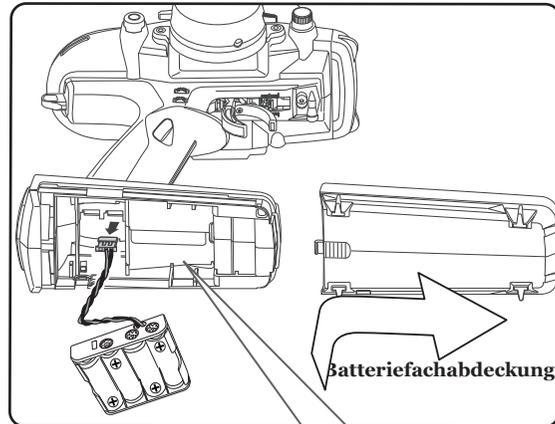
Austausch der NiMH und LiFe Akkus:

1 Entfernen Sie die Batterieabdeckung des Senders.

2 Nach dem Entfernen der Batterieaufnahme vom Sender, trennen Sie die Anschluss.

⚠ Vorsicht

❗ Wenn Sie den Batterieadapter aus dem Sender entfernen, setzen Sie ihn vorsichtig wieder ein, wobei die Verkabelung auf der gleichen Seite wie zuvor liegen sollte. Wenn Sie den Batterieadapter in umgekehrter Richtung wieder einbauen, können sich die Kabel lösen.



Entfernen Sie den Batteriekasten und trennen Sie den Stecker.

3 Stecken Sie den Stecker des neuen Akkutyp ein und legen Sie eine neuen Akku in den Sender ein.



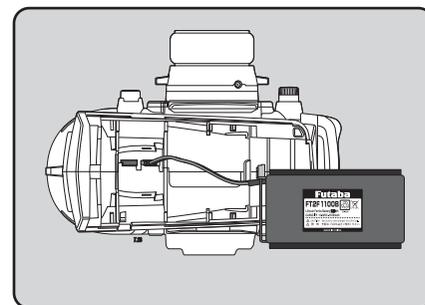
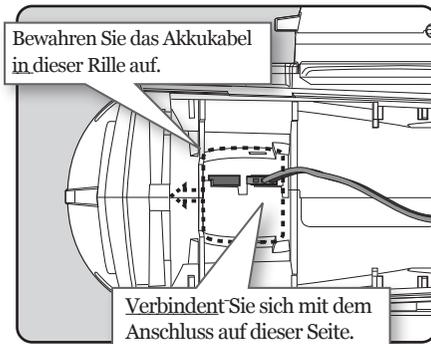
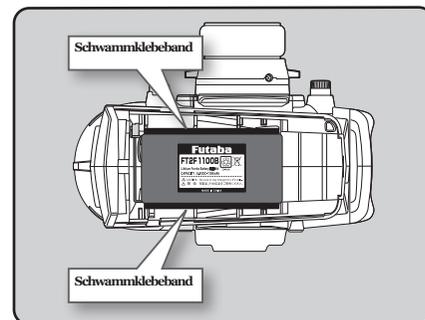
Ändern Sie den Batterietyp, achten Sie darauf, die Einstellung [Batterietyp] zu ändern.

Wechseln Sie zu einem LiFe/NiMH-Akku, gehen Sie zu [Systemmenü] - [Akku] und ändern Sie ihn zu [Akkutyp] - LiFe 2Zellen/NiMH 5Zellen



Beim Laden eines LiFe/NiMH-Akkus.

Achten Sie darauf, den Akku aus dem Sender zu nehmen, den Stecker zu trennen und ihn dann aufzuladen.



4 Schließen Sie die Batterieabdeckung ein.

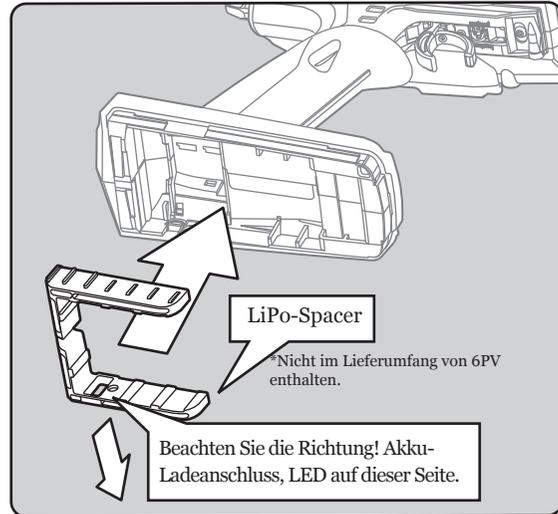
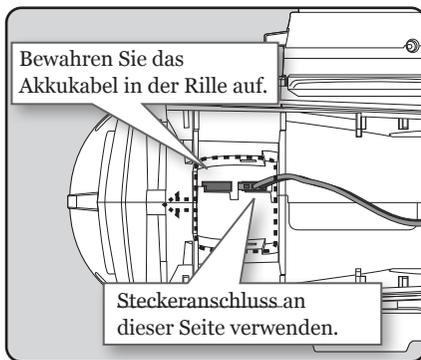
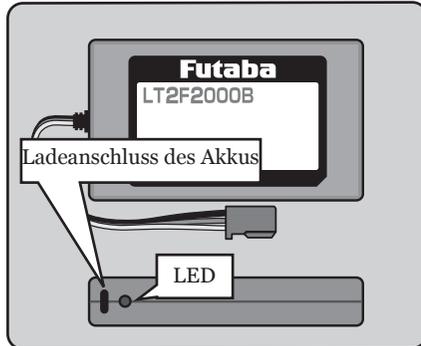
⚠ Vorsicht

❗ Achten Sie beim Schließen der Batterieabdeckung darauf, dass die Batterieabdeckung die Batteriekabel nicht einklemmt.

Ein Kurzschluss der Batteriekabel kann zu Feuer und anormaler Erwärmung führen und Verbrennungen oder Brandkatastrophen verursachen.

LiPo-Akku LT2F2000B Austauschmethode

Wenn Sie einen optionalen Akku verwenden, tauschen Sie den Akku wie unten beschrieben aus.



•LiPo-Batterie-Installation

Installieren Sie erst den LiPo-Abstandshalter auf dem Sender und dann den LiPo-Akku.

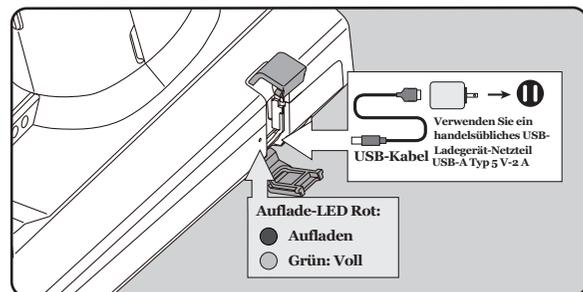
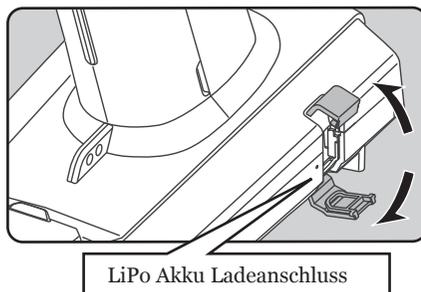


Wenn sie den Akku- oder Batterietyp ändern, achten Sie darauf, auch die Einstellung [Batterietyp] zu ändern.

Wechseln Sie zu einem LiPo-Akku, gehen Sie zu [Systemmenü]-[Akku] und ändern Sie es zu [Akkutyp] - **LiPo 2 Zellen**.

Beim Aufladen des optionalen LiPo-Akkus

Um den Akku aufzuladen, schließen Sie ein USB-Kabel vom Typ C an den optionalen USB-Netzadapter von Futaba oder einen handelsüblichen USB-Netzadapter (USB-A Typ 5 V-2 A) über den dedizierten LiPo-Ladeanschluss an.



•Lade-LED

Leuchtet während des Ladevorgangs rot. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet es grün.



Warnung

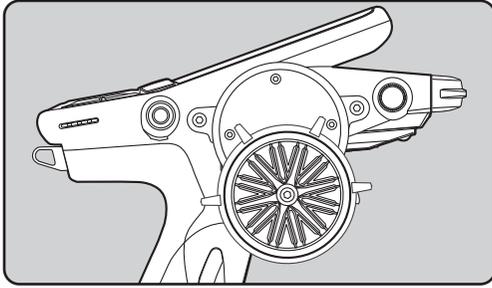
⊘ **Laden Sie den LiPo-Akku nicht mit ICS LF-01 auf.**

Es besteht Explosions- oder Brandgefahr, was sehr gefährlich ist.

⚠ **Laden Sie LiPo-Akkus immer mit einem LiPo-Akku-Ladegerät auf.**

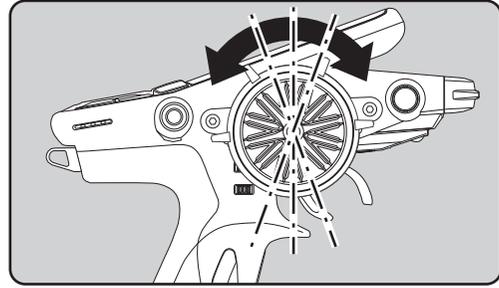
Bei Verwendung eines anderen Ladegeräts besteht Explosions- oder Brandgefahr, die sehr gefährlich ist.

LENKRADANORDNUNG



•Veränderung der Lenkradposition

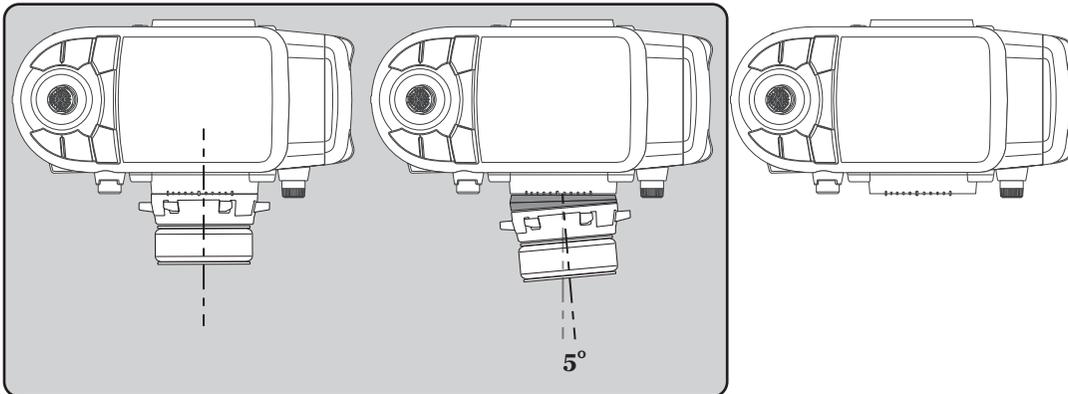
Die Lenkradposition kann mit dem Zubehör APA (Adjustable Positioning Adaptor) wheel position offset adapter versetzt werden.



•Winkel kann eingestellt werden

Der Winkel kann durch Verstellen der Montage der Lenkradeinheit fein eingestellt werden.

7.5 ° 48 Stufen



•Winkelabstandhalter

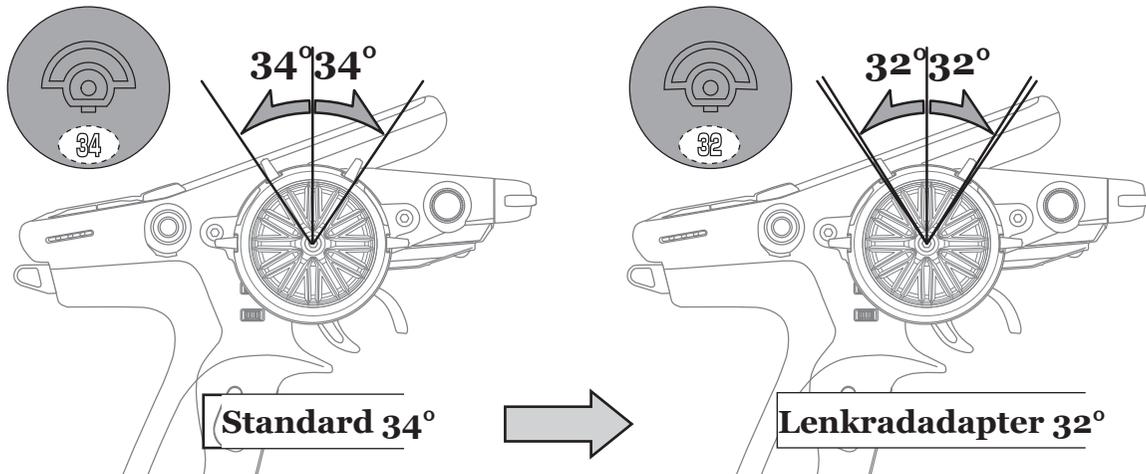
Der Winkel der Lenkradbefestigung kann durch Verwendung des optionalen Abstandshalters 5° verändert werden.

Austausch zum Lenkradadapter 32 Grad und Lenkrad mit großem Durchmesser

Der nutzbare Winkel des Lenkrades kann eingestellt werden

Durch den Einbau des 32°-Lenkradverstellers kann der Betriebswinkel des Lenkrades von 34° auf 32° geändert werden.

Wenn Sie den 32-Grad-Lenkradadapter installieren, stellen Sie sicher, dass Sie die Skala des Lenkkanals entsprechend einstellen, indem Sie die „Kalibrierfunktion (Systemmenü)“ verwenden.



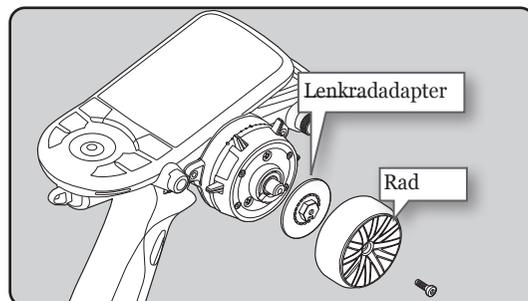
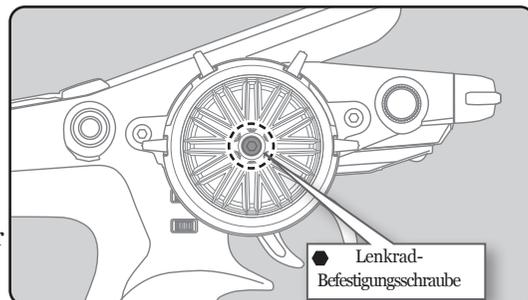
1 Halten Sie das Lenkrad und entfernen Sie die Schraube. (Mit einem Sechskantschlüssel.)

2 Ziehen Sie das Lenkrad und den Radadapter

3 Montieren Sie das Standard- oder Zubehör-Lenkrad und den 32-Grad-Radadapter mit der Schraube.

(Benutzen Sie einen Sechskantschlüssel.)

- Passen Sie die Skala des Lenkkanals über die „Kalibrierfunktion (Systemmenü)“ entsprechend an.



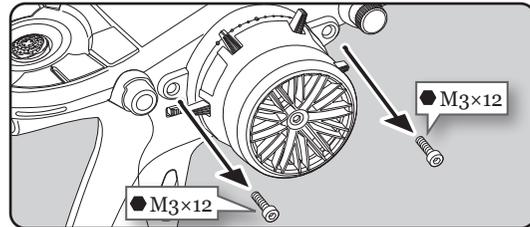
Montage des APA-Zubehör-Lenkradversatzadapters

- Nehmen Sie sich einen Sechskantschlüssel. Akku / Batterie ausbauen.

- 1** Entfernen Sie die 2 Befestigungsschrauben der Lenkeinheit (M3x12 Schraube).

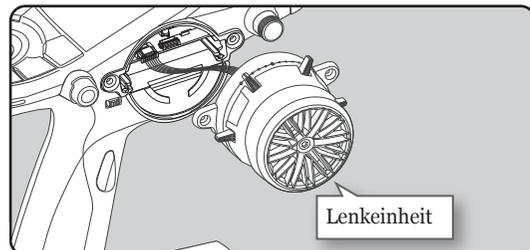
(Benutzen Sie einen Sechskantschlüssel.)

Entfernen Sie die 2 Befestigungsschrauben vollständig vom Senderkörper.



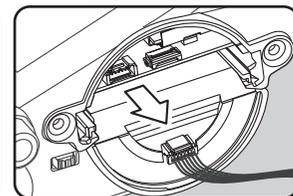
- 2** Die Lenkeinheit vorsichtig entfernen, ohne übermäßig an der Verkabelung zu ziehen.

- Entfernen Sie die Lenkeinheit langsam, damit die interne Verkabelung nicht ungewollt herausgezogen wird.



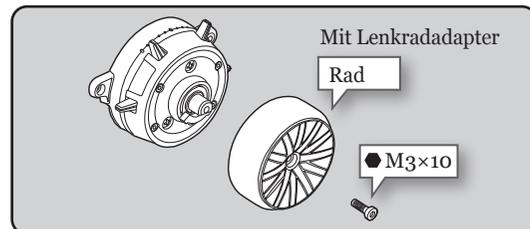
- 3** Einen Stecker von der Platine abziehen.

Drücken Sie auf die Oberseite des Steckers, um die Verriegelung zu lösen und ihn von der T-Platine zu entfernen.

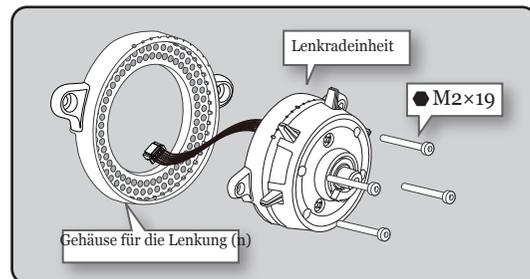


- 1** Halten Sie das Rad und entfernen Sie die Schraube. (Mit einem Sechskantschlüssel.)

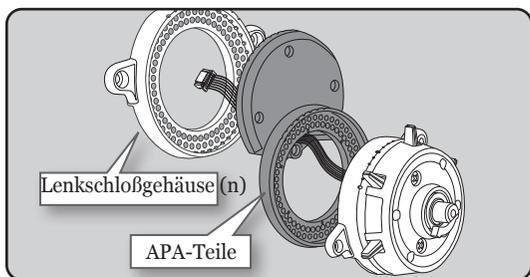
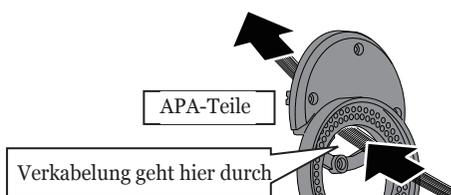
- 5** Ziehen Sie das Rad und den Radadapter ab.



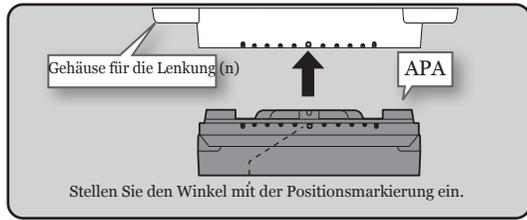
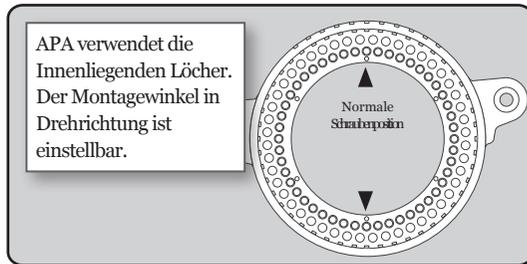
- 6** Benutzen Sie einen Sechskantschlüssel um die 4 Schrauben (M2x19) zur Befestigung der Lenkradeinheit. Nehmen Sie die Lenkeinheit aus dem Lenkgehäuse.



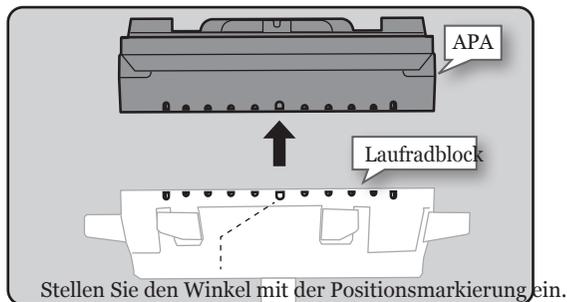
- 7** Führen Sie die Verkabelung von der Lenkradeinheit durch das Loch in den APA-Teilen und dem Lenkgehäuse, wie in der Abbildung gezeigt.



8 Die Verkabelung von der Lenkradeinheit durch das Loch in den APA-Teilen und dem Lenkgehäuse führen, wie in der Abbildung gezeigt.



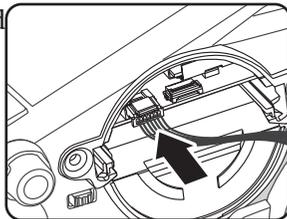
9 Befestigen Sie die Lenkradeinheit mit vier Schrauben M2×19 an der



- Der Winkel der Lenkraddrehrichtung kann eingestellt werden.

10 Schließen Sie das Lenkradkabel an den Sender

- Beachten Sie die Richtung der Verbindung



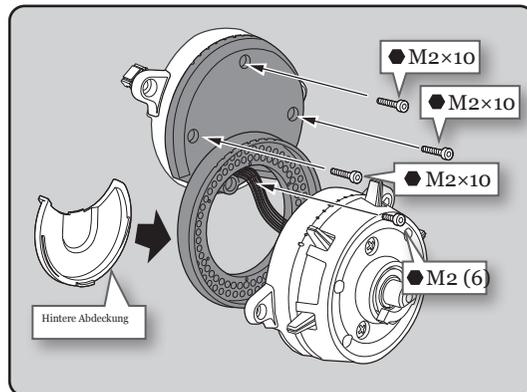
11 Die zusammengebaute Lenkeinheit mit zwei M3×12 Schrauben an der Karosserie befestigen.

(Benutzen Sie einen Sechskantschlüssel.)

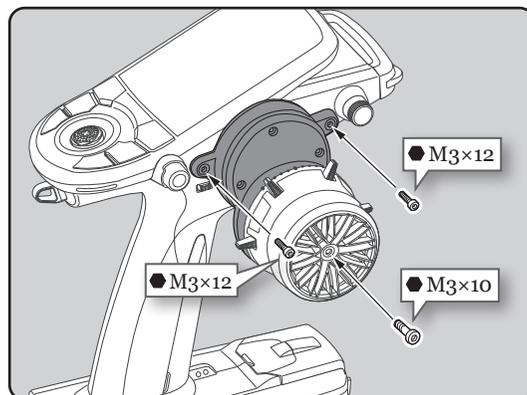
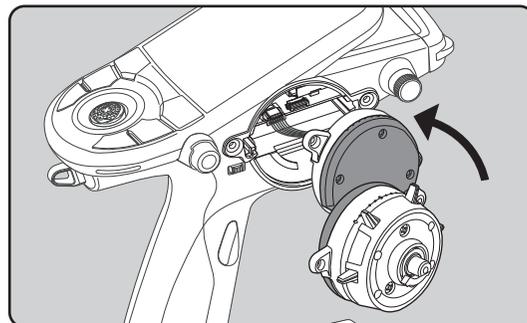
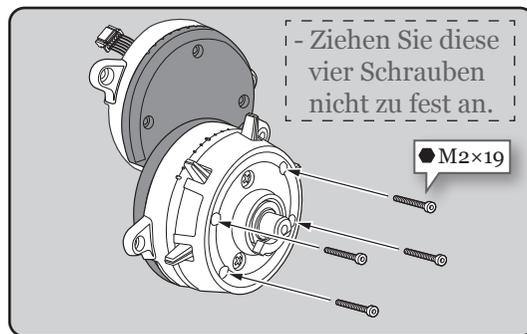
12 Setzen Sie das Lenkrad ein, halten Sie es fest und befestigen Sie die Schraube.

(Benutzen Sie einen Sechskantschlüssel.)

- Installieren Sie langsam, damit die Verkabelung nicht eingeklemmt wird.



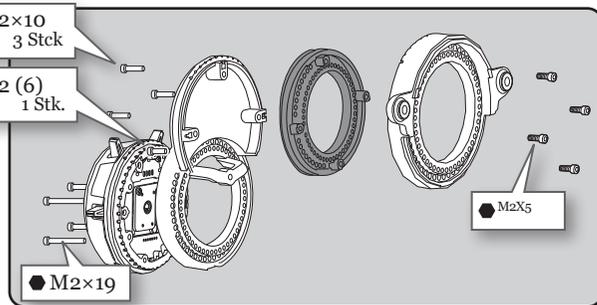
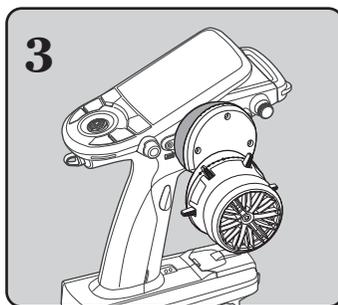
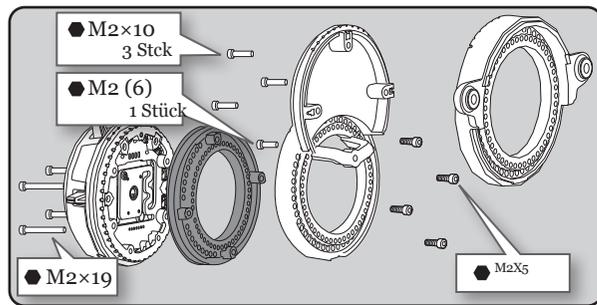
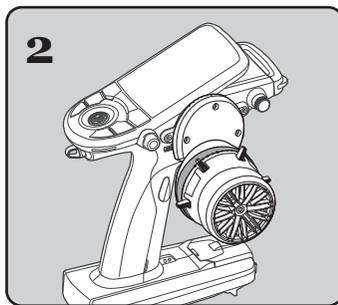
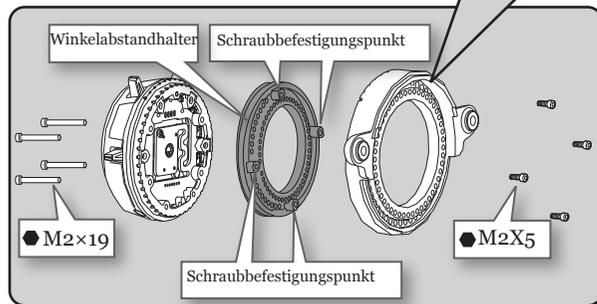
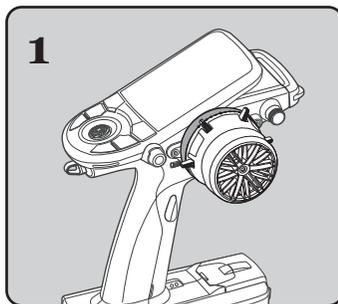
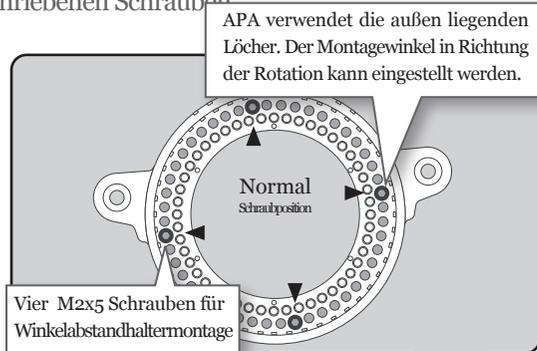
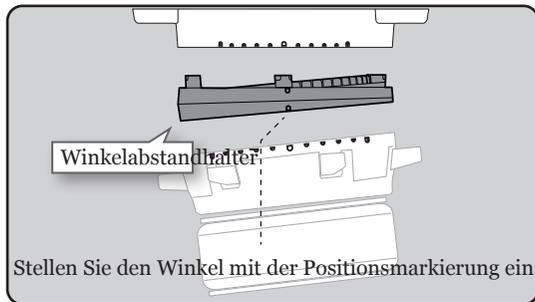
- Verwenden Sie die Zubehörschrauben und die Transmitterschrauben.
- Im Zubehör befinden sich zusätzliche Schrauben.



Winkelabstandhalter

Der Lenkradbefestigungswinkel kann mit dem optionalen Winkelabstandhalter 5° verändert werden.

- Der Winkelabstandhalter verwendet die mitgelieferten vier M2x5 mm Sechskantschrauben.
- Sechskant-Schlüssel erhalten. Akku / Batterie ausbauen.
- Die Länge der verwendeten Schrauben ist bei jedem Teil unterschiedlich. Verwenden Sie beim Wiedereinbau der Lenkrameinheit immer die vorgeschriebenen Schrauben.



- Verwenden Sie die Zubehörschrauben und die Senderschrauben.
- Im Zubehör befinden sich zusätzliche Schrauben.
- Schrauben M2 x 5 haben eine spezielle Größe, bitte achten Sie darauf, sie nicht zu verlieren.
- Die vier Schrauben M2x19 nicht zu fest anziehen.

Austausch des Gas-Bremshebels

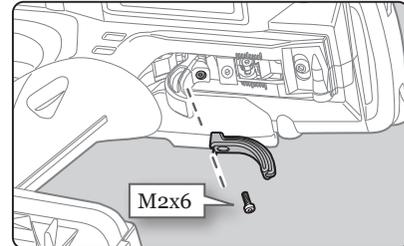
Der Gas-Bremshebel kann durch den optionalen Abzugsbrakehebel für T10PX / T7PXR / T7PX ersetzt werden.

*Wenn der Gas-Bremshebel gewechselt wird, muss der Gashebel mit dem Sender eingestellt werden.
werden funkkorrigiert werden.

Austausch des Gas-Bremshebels

1 Halten Sie den Abzug, entfernen Sie die Befestigungsschraube des Gas-Bremshebels mit dem Sechskantschlüssel und nehmen Sie den Bremshebel heraus

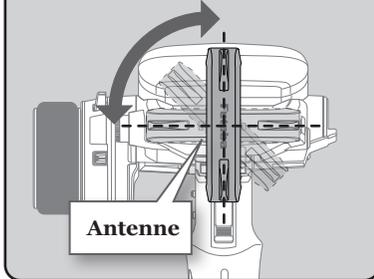
2 Mit dem Sechskantschlüssel den Bremshebel mit der Bremshebel-Befestigungsschraube montieren.



Benutzung der Antenne

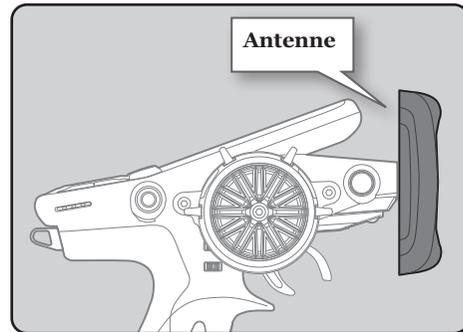
Über die Senderantenne

Kann nicht um mehr als 90° gedreht werden. Wenn die Antenne gewaltsam gedreht wird, wird sie beschädigt.



Antennenbewegungsbereich

Wenn die Antenne auf die vertikale Position 45° und 90° eingestellt ist, kann die Reichweite der Radiowellen größer sein als in der horizontalen Position. (Abhängig von den Bedingungen) (Je nach den Bedingungen unterschiedlich)



⚠ Vorsicht

⊗ Greifen Sie die Antenne des Senders nicht während der Fahrt.

Dadurch kann die Qualität der HF-Übertragung zum Modell beeinträchtigt werden.

⊗ Die Antennenposition kann in die, in der Abbildung gezeigten Richtung, verändert werden. Bitte wenden Sie jedoch keine unnötige Kraft oder Druck an.

Das interne Kabel kann beschädigt werden, wodurch die Übertragungsentfernung abnimmt und es zu Fehlfunktionen kommen kann.

Es kann zu einem kleinen Fehler kommen, wenn die Antenne des Senders in die Nähe von Servos, ESCs oder anderen Peripheriegeräten gebracht wird.

Dies ist kein Problem, aber bitte beachten Sie dieses Symptom, insbesondere beim Einrichten.

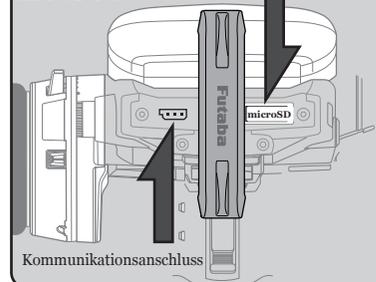
Micro-SD-Steckplatz:

T6PV-Modelldaten und Telemetrieprotokolldaten können mit einer handelsüblichen microSD-Karte gespeichert werden. Wenn T6PV-Software-Updates veröffentlicht werden, kann die microSD-Karte auch für das Update verwendet werden.

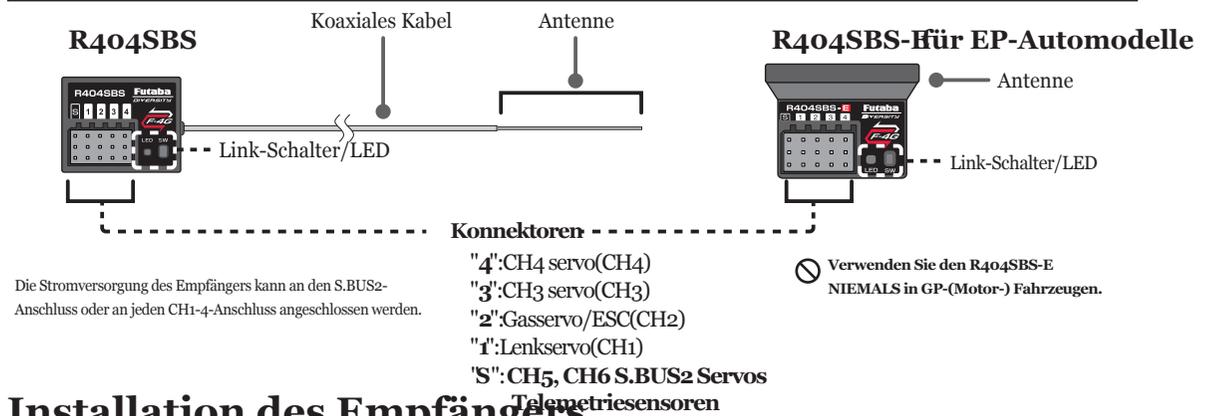
Kommunikationsschnittstelle

Schließen Sie kompatible Geräte wie S.BUS-Servos an und führen Sie die Einrichtung durch.

Das Drehen der Antenne um 90° zeigt einen microSD-Port.



Empfänger-Belegung



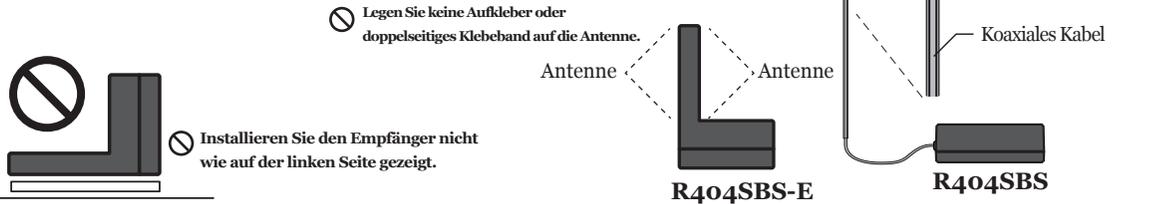
Installation des Empfängers

Installieren Sie den Empfänger wie folgt am Auto:

HINWEIS: Die Reichweite kann sich verringern, je nachdem, wo der Empfänger und die Antenne montiert sind.

HINWEIS: Setzen Sie die Antenne in das Antennenrohr, um sie zu schützen. Lassen Sie die Spitze der Antenne nicht freiliegen. (R404SBS)

HINWEIS: Es handelt sich um einen Diversity-Empfänger mit sowohl externen als auch internen Antennen. Legen Sie keine Drähte oder andere Gegenstände unter das Empfängergehäuse. Der Empfangsbereich kann davon beeinträchtigt werden.



⚠️ Warnung

- ❶ Installieren Sie die Antenne an der höheren Stelle, wie in der Abbildung gezeigt.
- ❷ Schneiden oder bündeln Sie den Empfängerantennendraht nicht. (R404SBS)
- ❸ Biegen Sie das Koaxialkabel nicht. Es verursacht Schäden. R404SBS
- ❹ Ziehen Sie nicht mit Gewalt an der Empfängerantenne oder dem Koaxialkabel. (R404SBS)
- ❺ Halten Sie die Antenne so weit wie möglich vom Motor, ESP und anderen Geräuschquellen entfernt.
- ❻ Umwickeln Sie den Empfänger mit etwas Weichem, z. B. Schaumgummi, um Vibrationen zu vermeiden. Wenn die Gefahr besteht, dass der Empfänger nass wird, stecken Sie ihn in einen wasserdichten Beutel oder Ballon.

⚠️ Vorsicht

❶ Verwenden Sie immer R404SBS(-E) unter den folgenden Bedingungen:

Batterie :Leistungsbedarf Nennspannung 3,7 bis 7,4 V (Trockenbatterie kann nicht verwendet werden)
Abgestimmt auf die Nennwerte des Empfängers und des angeschlossenen Servos.

- Empfängersystem des Senders > F-4G
- Verwenden Sie den Servo, der dem Servo-Typ der jeweiligen Empfängereinstellung entspricht.

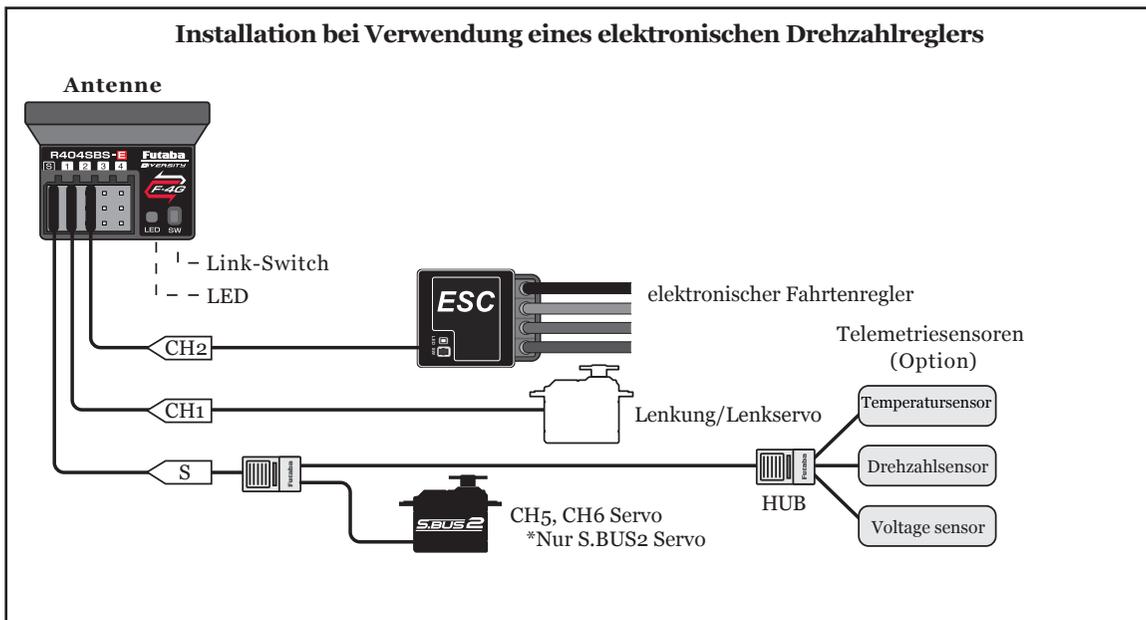
Unter anderen Bedingungen funktioniert das Gerät nicht, oder die angegebene Leistung wird nicht angezeigt, selbst wenn es funktioniert. Darüber hinaus kann es zu Problemen mit Servos und anderen Geräten kommen. Futaba übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch die Kombination mit Produkten anderer Firmen entstehen.

Empfänger- und Servoanschlüsse

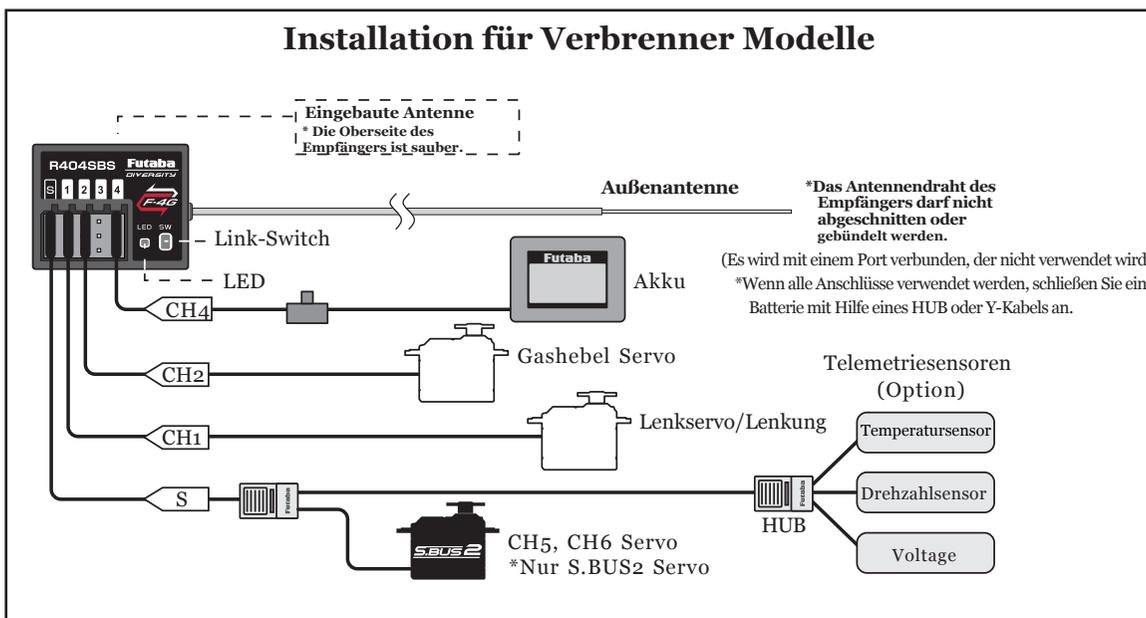
Schließen Sie den Empfänger und die Servos wie unten gezeigt an. Schließen Sie den Empfänger und die Servos gemäß den "Sicherheitshinweisen für die Installation" auf der nächsten Seite an.

Die nachstehende Abbildung ist ein Beispiel dafür. Die Art und Weise, wie der elektronische Fahrtenregler mit dem Motor und dem Akku verbunden wird, hängt von dem verwendeten Fahrtenregler ab. Kaufen Sie den elektronischen Fahrtenregler und die Servos separat. Auch der Empfänger hängt vom Set Up ab.

Installation bei Verwendung eines elektronischen Drehzahlreglers



Installation für Verbrenner Modelle

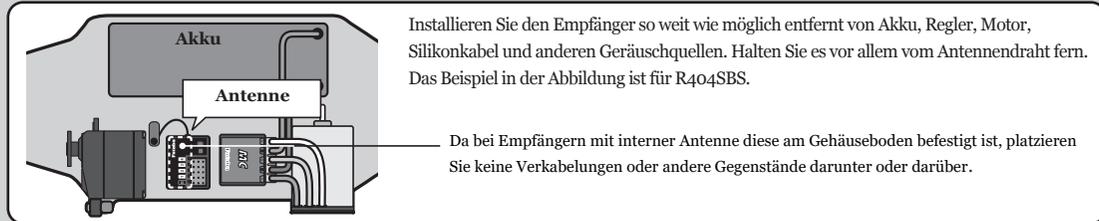


Vorsichtsmaßnahmen für die Installation

⚠ Warnung

Empfänger (Empfangsantenne)

- ⊘ Schneiden oder bündeln Sie den Empfängerantennendraht nicht. (R404SBS)
- ⊘ Bündeln Sie das Empfängerantennenkabel nicht mit dem ESC-Kabel. (R404SBS)
- ⊘ Halten Sie die Empfängerantenne mindestens 1 cm von Motor, Batterie und anderen Kabeln entfernt, die starken Strom führen.
- ⊘ Verwenden Sie keinen Empfängerantennenhalter aus Metall auf einer Platte aus Metall, Carbon oder einem anderen leitfähigen Material.
- ⊘ Da bei Empfängern mit interner Antenne diese am Gehäuseboden befestigt ist, platzieren Sie keine Verkabelungen oder andere Gegenstände darunter.



⚠ Warnung

Empfänger schwingungsdämpfend vor Wasser geschützt einbauen.

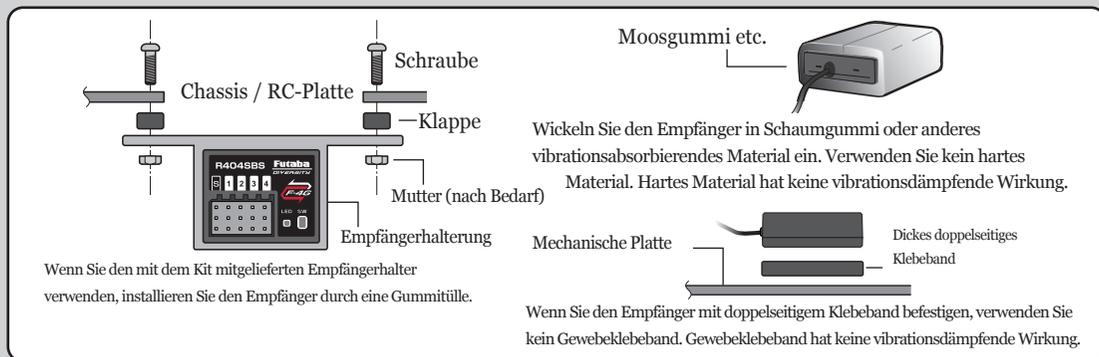
(AUTO)

- ❗ Den Empfänger vibrationsicher in Schaumgummi oder ein anderes vibrationsdämpfendes Material einwickeln und mit dickem doppelseitigem Klebeband
- ❗ Wenn Sie den mit dem Modellsatz mitgelieferten Empfängerhalter verwenden, montieren Sie den Halter über eine Gummitülle am Chassis.

(Boot)

- ❗ Schützen Sie den Empfänger vor Vibrationen, indem Sie ihn in Schaumgummi oder ein anderes vibrationsabsorbierendes Material einwickeln. Legen Sie den Empfänger außerdem wasserdicht in eine Plastiktüte.

Wenn der Empfänger starken Vibrationen und Stößen oder dem Eindringen von Wasser ausgesetzt ist, funktioniert er möglicherweise nicht richtig und Sie können die Kontrolle über das Modell verlieren.



Steckverbinder Steckverbindungen Bogen

- ❗ Stellen Sie sicher, dass Empfänger, Servo, Akku und Anschlüsse vollständig und fest verbunden sind.

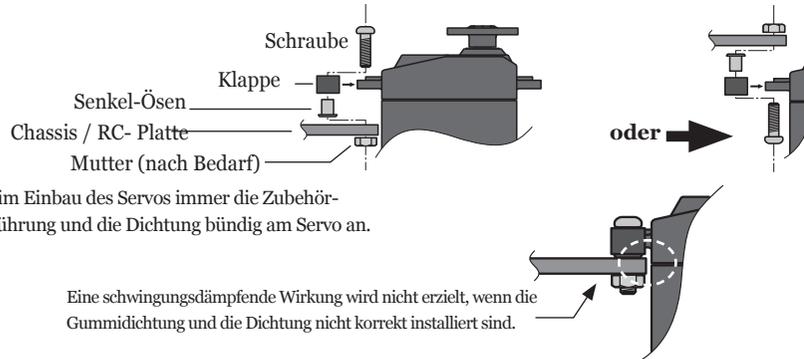
Wenn Vibrationen des Modells dazu führen, dass sich ein Stecker während des Betriebs des Modells löst, können Sie die Kontrolle verlieren.

Servo-Installation

- ❗ Verwenden Sie beim Einbau der Servos immer die Gummitüllen, die in den Beuteln mit den Servoteilen enthalten sind. Montieren Sie die Servos so, dass sie nicht direkt mit der Halterung in Berührung kommen.

Wenn das Servogehäuse in direkten Kontakt mit der Halterung kommt, werden die Vibrationen direkt auf das Servo übertragen.

Wenn dieser Zustand über einen längeren Zeitraum anhält, kann das Servo beschädigt werden und die Kontrolle geht verloren.



Bringen Sie beim Einbau des Servos immer die Zubehör-Gummidurchführung und die Dichtung bündig am Servo an.

Eine schwingungsdämpfende Wirkung wird nicht erzielt, wenn die Gummidichtung und die Dichtung nicht korrekt installiert sind.

⚠️ Warnung Servoausschlag

- ❗ **Betreiben Sie jeden Servo über den kompletten Servoweg und stellen Sie sicher, dass das Gestänge nicht verbiegt oder sich löst.**

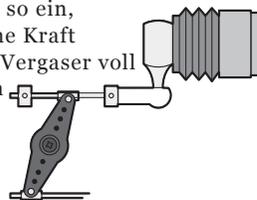
Die kontinuierliche Anwendung von unangemessener Kraft auf ein Servo kann zu Schäden und übermäßigem Batterieverbrauch führen.



Bestimmen Sie den Endpunktwert am Kontaktpunkt.

Stellen Sie den Lenkservo so ein, dass bei maximalem Servoweg keine unangemessene Kraft vom Chassis auf den Servo ausgeübt wird.

Stellen Sie den Gashebel so ein, dass keine unangemessene Kraft ausgeübt wird, wenn der Vergaser voll geöffnet, voll geschlossen und die Bremsen voll angezogen sind. Wenn die Bremsen während des Betriebs überhitzen, sinkt ihre Funktionsfähigkeit. Stellen Sie vor der Fahrt den geeigneten maximalen Servoweg ein, damit auch bei einer Vergrößerung des Servowegs während der Fahrt keine unangemessenen Kräfte auftreten.



⚠️ Warnung Elektronischer Fahrtenregler

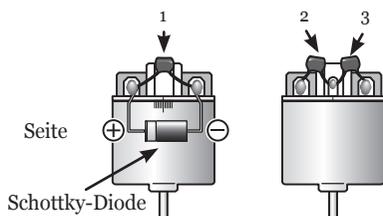
- ❗ **Installieren Sie die Kühlkörper dort, wo sie nicht mit Aluminium, Carbon oder anderen Teilen, die Strom leiten, in Berührung kommen.**

Wenn die Kühlkörper des ESC (Electronic Speed Controller) andere elektrisch leitende Materialien berühren, kann ein Kurzschluss entstehen. Dies kann zum Verlust der Kontrolle und zur Beschädigung des Systems führen.

Motorgeräuschunterdrückung

- ❗ **Installieren Sie immer Kondensatoren, um Geräusche zu unterdrücken, wenn Elektromotoren verwendet werden.**

Wenn Kondensatoren nicht ordnungsgemäß installiert sind, kann es zu unregelmäßigem Betrieb und verringerter Reichweite sowie zu Kontrollverlust kommen.



Motoren ohne Entstörkondensatoren oder mit unzureichender Entstörung können zu Fehlfunktionen des Empfängers führen. Löten Sie immer die mitgelieferten Kondensatoren an Ihren Motor.

Die Schottky-Diode verbessert den Wirkungsgrad der Kombination aus Geschwindigkeitsregler und Motor und bietet zusätzlichen Schutz für die Brems-FETs. Der weiße Ring muss immer auf die positive Seite zeigen.

Andere Rauschunterdrückungsmethoden

- ❗ **Stellen Sie sicher, dass sich keine Metallteile in Ihrem Modell befinden, die unter Vibrationen mit anderen Metallteilen in Kontakt kommen können.**

Metall-auf-Metall-Kontakte geben bei Vibrationen ein hochfrequentes Rauschen ab, das die Leistung des Empfängers beeinträchtigt. Es kann zu Unregelmäßigkeiten im Betrieb, einer verringerten Reichweite und zum Verlust der Kontrolle kommen.

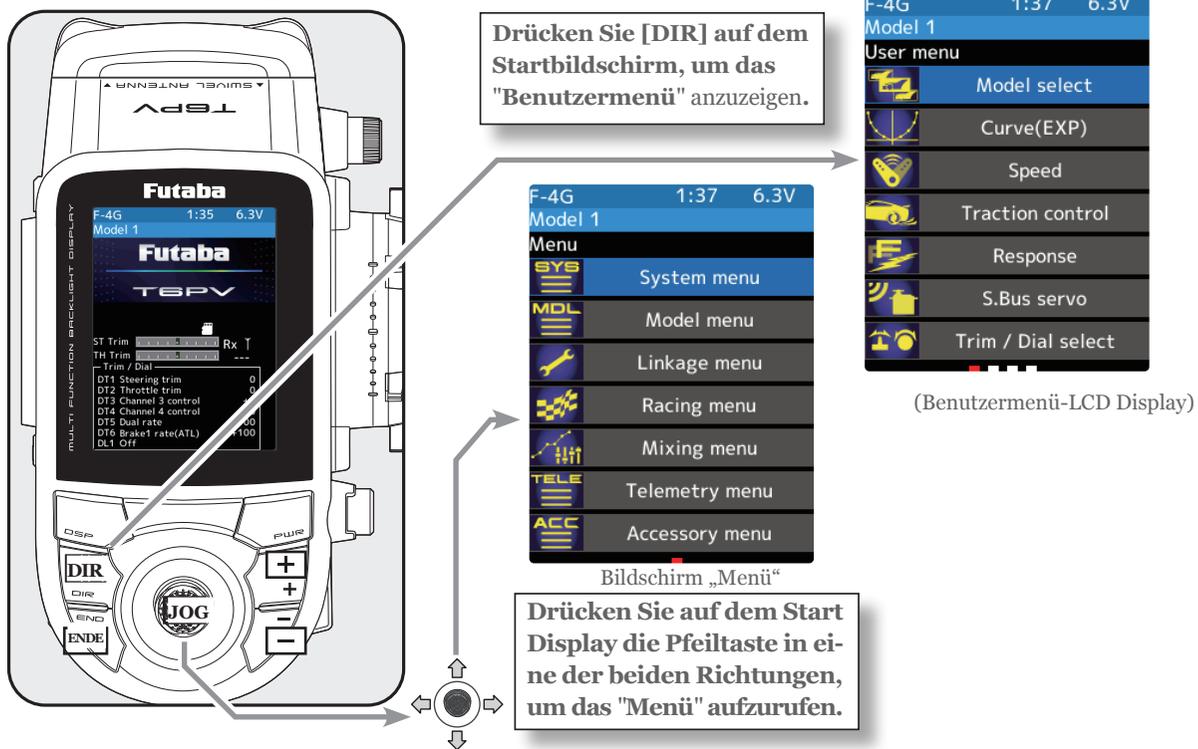
Auswahlmenue

In diesem Abschnitt wird erklärt, wie die LCD Displays zu bedienen sind. Die Jog-Tasten und die DIR/END-Tasten werden zur Bedienung der LCD Displays verwendet.

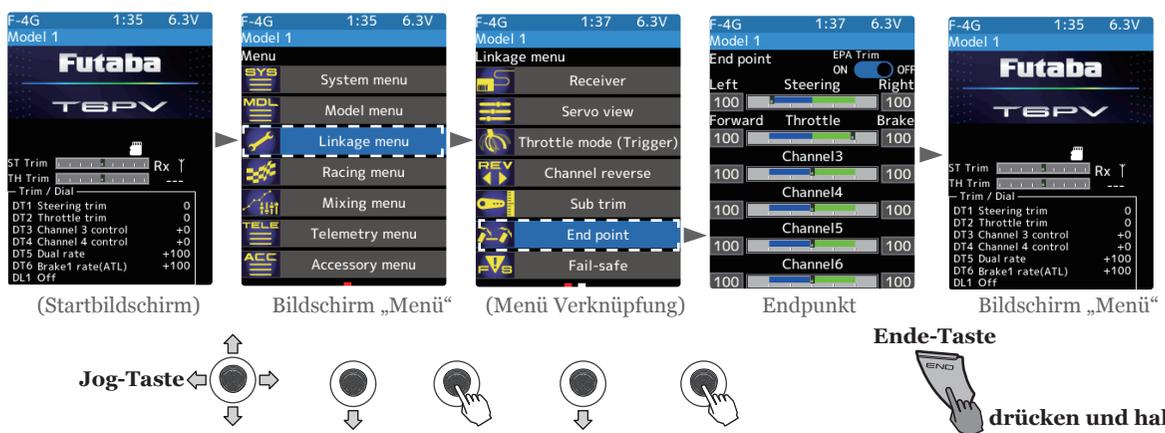
*Sie können von jedem LCD Display zum Startbildschirm zurückkehren, indem Sie die END-Taste GEDRÜCKT halten.

Anzeige-Menü-Bildschirm

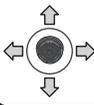
Drücken Drücken und gedrückt halten



Aufrufen des Endpunktbildschirms / Zurückkehren vom Endpunktbildschirm zum Startbildschirm

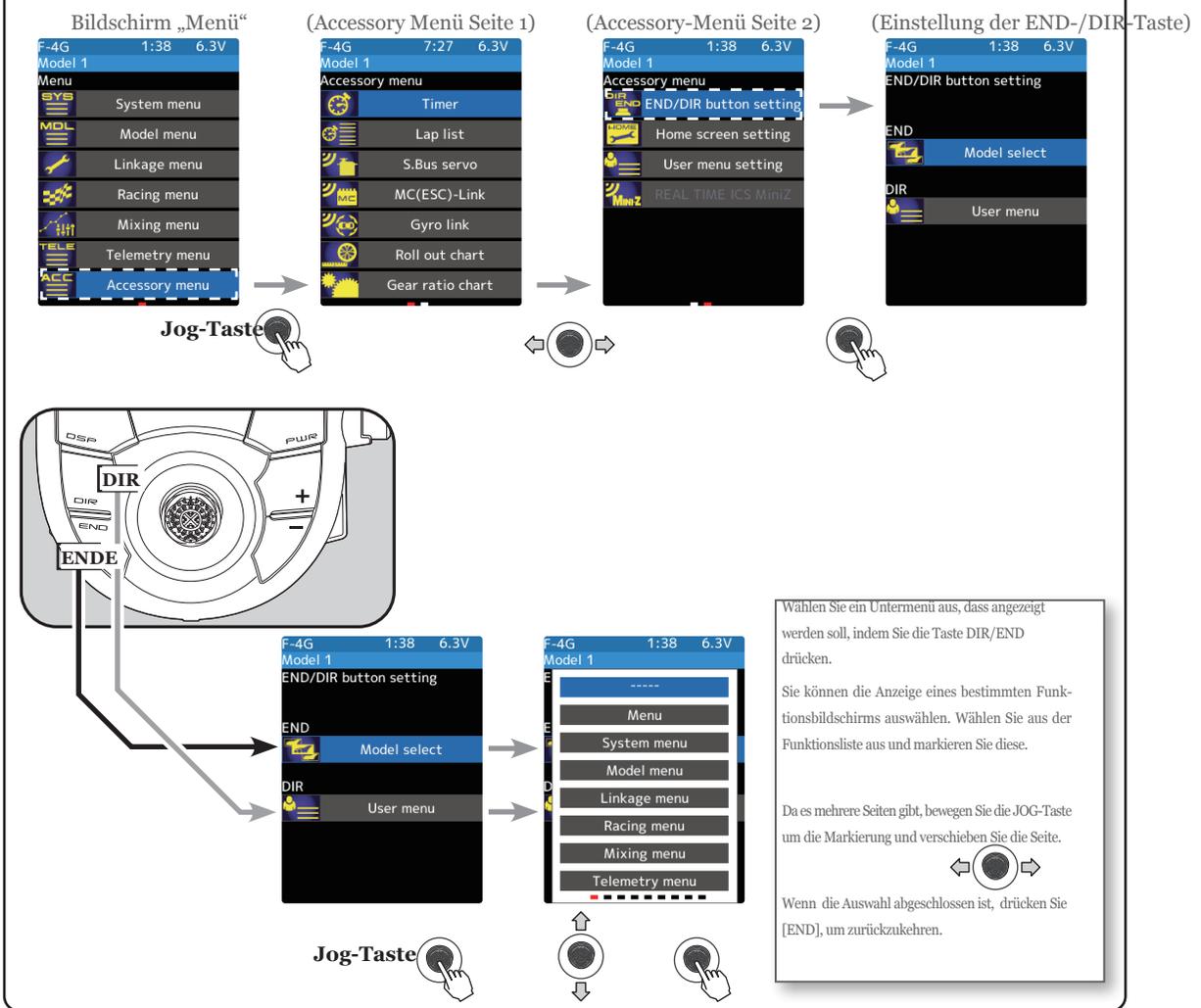


JOG-Taste/dir/END-Taste

-  • Bewegen Sie die Pfeiltaste nach oben, unten, links und rechts, um den Cursor zu bewegen. Drücken Sie die Tipptaste, um die Daten an der Cursorposition einzustellen.
-  • Wenn der Bildschirm mehrere Seiten hat, bewegen Sie die Pfeiltaste nach links oder rechts, um zwischen den Seiten des Bildschirms zu wechseln.
-  • Durch Drücken der END-Taste auf dem Menübildschirm oder einem beliebigen Einstellungsbildschirm wird zum vorherigen Bildschirm zurückgekehrt.
-  • Drücken und halten Sie die END-Taste auf dem Menübildschirm oder einem beliebigen Einstellungsbildschirm, um zum Startbildschirm zurückzukehren.

-  • Verwenden Sie die ±-Taste, um den Wert/ die Einstellung zu ändern. Durch gleichzeitiges Drücken der ±-Tasten wird der Wert auf den Anfangswert zurückgesetzt.
-  **Halten** • Sie die END-Taste auf dem Startbildschirm gedrückt, um die Trimm Sperre zu aktivieren und den Betrieb der digitalen Trimms des T6PV-Hauptgeräts DT1 bis DT6 zu deaktivieren und DL1 zu wählen.
-  • Weisen Sie dem DIR/END-Button Ihren bevorzugten Funktionsbildschirm zu und bewegen Sie ihn mit einer Berührung.

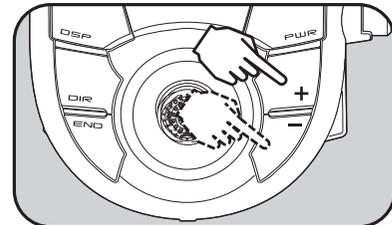
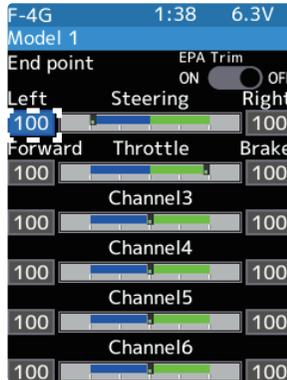
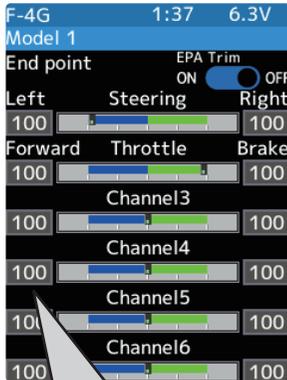
Zuweisung der Funktionen über die DIR/END-Taste.



Funktionsmenü und Änderung der Parameter

In jeder Funktion kann der Datenwert erhöht oder verringert werden. Wählen Sie die Option mit der Navigationstaste aus und drücken Sie die Taste [+] oder [-], um sie einzustellen. Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten [+] und [-] wird der Ausgangswert wiederhergestellt.

*Das folgende Beispiel zeigt den Endpunktbildschirm.



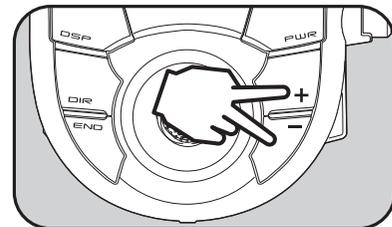
Verwenden Sie die +/- Tasten, um den Wert einzustellen

Für Elemente, die von einem solchen Rahmen umgeben sind, können Sie die Einstellungen mit den +/- Tasten ändern.

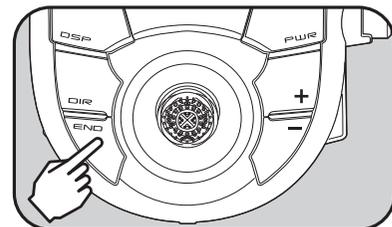
Button



Wählen Sie mit den JOG-Tasten den Wert aus, den Sie einstellen möchten.



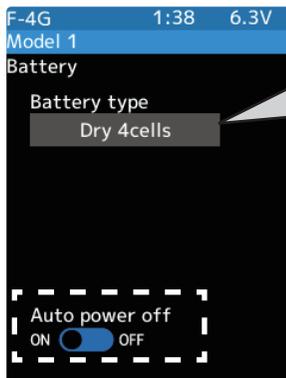
Drücken Sie gleichzeitig die Tasten +/-, um zum Standardwert zurückzukehren



Drücken Sie ENDE, um die Einstellung abzuschließen

Um zwischen EIN und AUS zu wechseln, wählen Sie (EIN●) oder (●AUS) mit der Pfeiltaste und drücken Sie die ± Taste von EIN zu AUS oder von AUS zu EIN.

*Das folgende Beispiel zeigt den Batteriemenu.

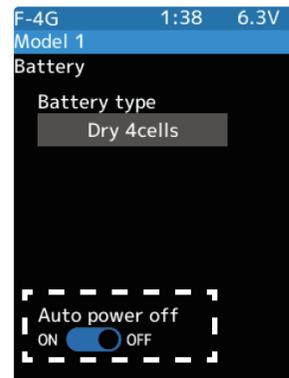


Elemente, die nicht in einem solchen Rahmen eingeschlossen sind, können durch Drücken der JOG-Taste (Link-Betrieb, Öffnen eines Auswahlbildschirms usw.) bedient werden.



Mit der Jog-Taste auswählen

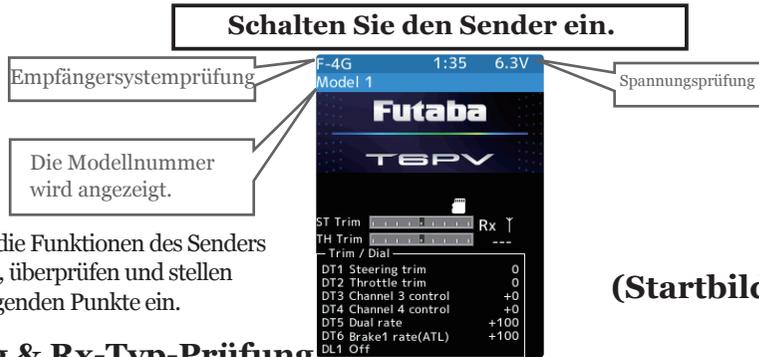
Button



Verbindungsmethode für F-4G-System

Anzeige bei eingeschaltetem Sender

Wenn der Ein/Aus Schalter eingeschaltet wird, wird die aktuell ausgewählte Modellnummer angezeigt. Prüfen Sie, ob diese Nummer der Modellnummer entspricht, die Sie einrichten möchten. Um die Modellnummer zu ändern, verwenden Sie die Funktion Modellauswahl.



Bevor Sie die Funktionen des Senders einrichten, überprüfen und stellen Sie die folgenden Punkte ein.

(Startbildschirm)

HF-Ausgang & Rx-Typ-Prüfung

Überprüfen Sie, ob das Empfängersystem auf den verwendeten Empfängertyp eingestellt ist.

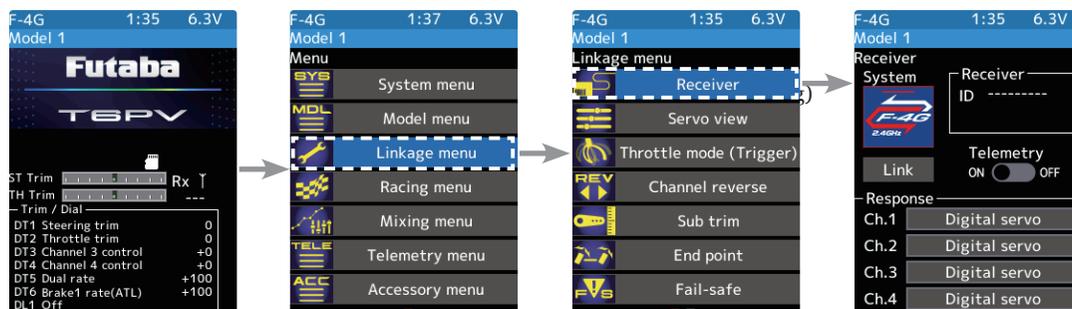
*Wenn der Ein/Aus Schalter auf der Seite "PWR" auf ON steht und der Sender abstrahlt, wird F-4G/T-FHSS/S-FHSS/ MINI-Z EVO/MINI-Z EVO2/MINI-Z FHSS angezeigt. Wird dies nicht angezeigt, liegt wahrscheinlich ein Problem vor. Wenden Sie sich an ein Futaba Service Center. Wenn ein Bildschirm auf der "DSP"-Seite angezeigt wird, wird "Display" angezeigt.

*Da der mit dem T6PV-Set gelieferte R404SBS (E) -Empfänger das F-4G-System verwendet, muss die Einrichtung des T6PV-Empfängers auf F-4G eingestellt werden.

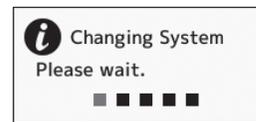
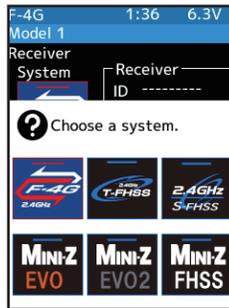
Bindungseinstellungen des Empfängers

Stellen Sie zunächst den Empfänger ein. Änderungen der Einstellungen werden sofort übernommen. Anschließend werden Sender und Empfänger miteinander verbunden, und der Empfänger speichert die ID-Nummer des Senders, damit keine Signale von anderen Sendern empfangen werden können. Darüber hinaus speichert der Sender beim Telemetriesystem gleichzeitig die ID-Nummern der Empfänger, so dass keine Daten von anderen Empfängern empfangen werden können. Das Verfahren zum Einrichten des Empfängersystems und das Verfahren zum Verbinden von Sender und Empfänger werden beschrieben.

- 1 Schalten Sie den Ein/ Aus Schalter auf der "PWR"-Seite des Senders auf ON. Betätigen Sie auf dem Startbildschirm die Pfeiltaste in eine der beiden Richtungen. Wählen Sie dann [Empfänger] im Menü Verknüpfung und rufen Sie den unten gezeigten Setup-Bildschirm, indem Sie die JOG-Taste drücken.



2 Wählen Sie unter "Receiver" das einzustellende System aus und drücken Sie die Tipptaste von Systemen. Wenn Sie das System ändern, verbinden Sie es mit dem Empfänger und schalten Sie es wieder ein.



Wählen Sie das einzustellende System aus F-4G/T-FHSS/S-FHSS/MINI-Z EVO/ MINI-Z EVO2/MINI-Z FHSS.

* Auch mit dem gleichen Empfänger, wenn Sie das System ändern, stellen Sie sicher, dass Sie sich mit dem Empfänger verbinden und den Empfänger einschalten.

3 Für das F-4G-System wählen Sie [Analog Servo] [Digital Servo] [SR mode] [UR mode] in der Empfängereinstellung "Response" und nehmen Änderungen vor. Für den UR/SR-Modus sind die dazugehörigen Servos erforderlich. Die Anzeige ändert sich, wenn der Modus geändert wird. Wenn Sie ein normales Servo oder einen ESC verwenden, stellen Sie Digital-Servo oder Analog-Servo ein.

- UR-Modus: UR-Servo (auf UR-Modus eingestellt) •SR-Modus: SR-Servo (auf SR-Modus eingestellt)•
- Digital-Servo Analog-Servo

Empfänger

Wählen Sie die Ch.1(Lenkung)

Modus auswählen

"Please link the receiver." wird angezeigt

Verwenden Sie UR-Servo zum Lenken

Jog-Taste

± Button

Hinweis: Im UR/SR-Modus ON funktionieren das normale Servo, der Regler und der Standard-Gyro nicht.

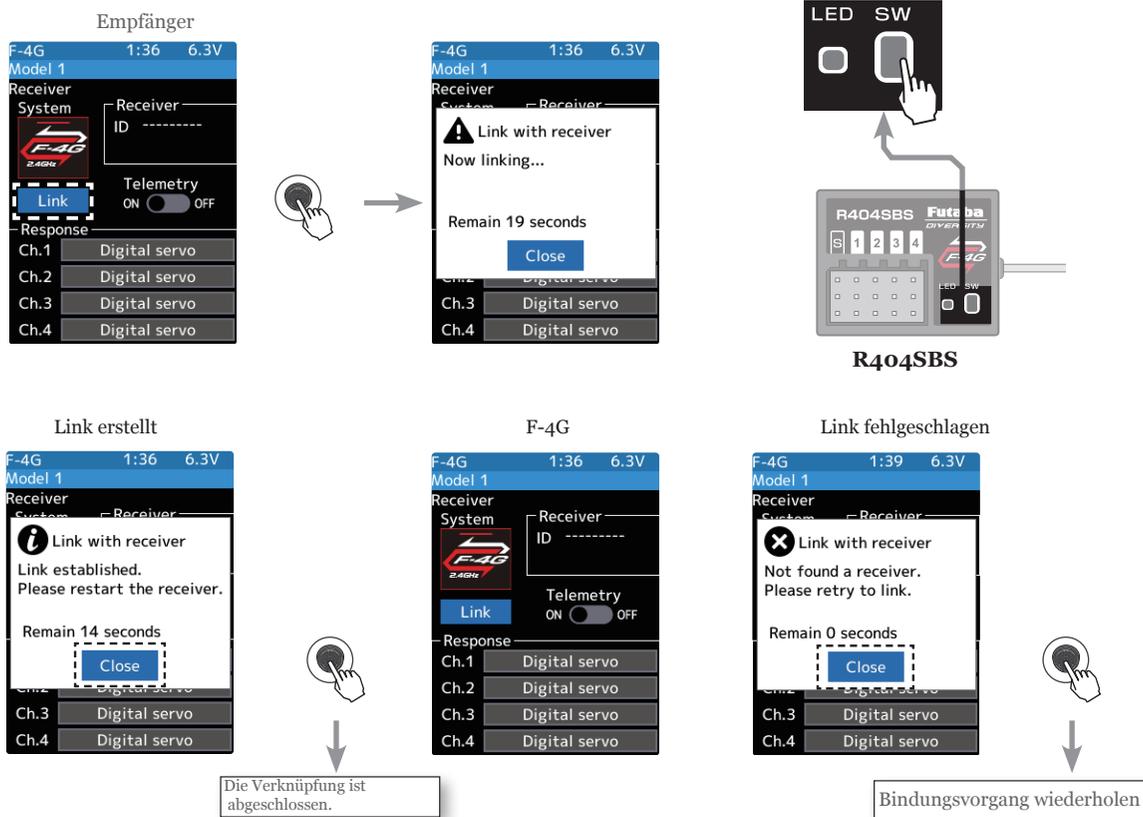
4 Bei Verwendung von Batterie-Fail-Safe stellen Sie die Batterie-Fail-Safe-Spannung unter "Fail-Safe" im "Verknüpfungsmenü" ein.

*Im F-4G-System wird die Failsafe-Batteriespannung zum Zeitpunkt der Kopplung eingestellt. Bei Änderung der Failsafe-Batteriespannung erneut verbinden.

5 Bringen Sie den Sender und den Empfänger in einen Abstand von 50 cm zueinander (die Antennen berühren sich nicht) und schalten Sie den Empfänger ein.

6 Wählen Sie [Link] auf dem Bildschirm des Senders T6PV, Sie hören ein Tonsignal und die T6PV geht für 20 Sekunden in den Link-Modus.

- 7 Während des 20-Sekunden-Bindungsprozesses drücken Sie den Druckschalter des Empfängers für mindestens 2 Sekunden. Die LED blinkt rot und wechselt dann zu einem grün-rot-grünen Dauerlicht. Wenn das T6PV einen Piepton von sich gibt und die Meldung "Verbindung mit dem Empfänger" auf dem Bildschirm erscheint, lassen Sie den Empfängerdruckschalter los. Dies beendet das Lesen der gegenseitigen ID und zeigt die gespeicherte Empfänger-ID-Nummer auf dem T6PV-Bildschirm. Schalten Sie den Empfänger aus und wieder ein. Wenn die Fehlermeldung "Receiver not found" angezeigt wird, ist die Verknüpfung fehlgeschlagen. Überprüfen Sie die Einstellungen und wiederholen Sie den Bindungsprozess.



- 8 Schalten Sie den Empfänger nach Abschluss der Einstellungen aus und wieder ein. Die Einstellungen für die Reaktion und die Failsafe-Spannung des Akkus werden nach dem Neustart des Empfängers wirksam.

*Die T6PV- und F-4G-Empfänger (R404SBS/R404SBS-E)/T-FHSS-Empfänger speichern die zuletzt verknüpften IDs bei jedem Modellspeicher. Da in jedem Modellspeicher nur eine Empfänger-ID gespeichert ist, können nicht mehrere F-4G/T-FHSS-Empfänger mit demselben Modellspeicher verwendet werden. Wenn ein Empfänger mit demselben Modellspeicher ausgetauscht wird, ist eine erneute Verknüpfung erforderlich, auch wenn der Empfänger bereits mit dem Sender verknüpft ist.

*Wenn Sie mehrere F-4G/T-FHSS-Empfänger verwenden, verbinden Sie jeden Empfänger mit dem jeweiligen T6PV-Modellspeicher. Ein Empfänger kann jedoch mit mehreren Modellspeichern verbunden werden.

*Der Kommunikationsstatus der Telemetriefunktion kann auf dem T6PV-Startbildschirm überprüft werden.

*Bei anderen als F-4G-Systemen ist das Link-Verfahren anders.

Link-Hinweis

⚠️ WARNUNG

⚠️ Führen Sie den Verbindungsprozess nicht mit angeschlossenem Hauptkabel des Motors durch, da dies zu schweren Verletzungen führen kann.

⚠️ Nachdem die Verknüpfung abgeschlossen ist, schalten Sie bitte die Empfängerleistung ein und überprüfen Sie, ob der zu verknüpfende Empfänger wirklich unter der Kontrolle des Senders steht, um verknüpft werden.

Die Einstellungen werden erst nach einem Neustart angezeigt.

Dieses Handbuch ist eine Kurzanleitung. Details der einzelnen Funktionen werden nicht beschrieben. Das vollständige Handbuch und die aktualisierten Inhalte finden Sie auf der Website des Händlers in Ihrem Land zum Download



DIGITAL PROPORTIONAL R/C SYSTEM

T6PV

<https://futabausa.com> (<https://www.rc.futaba.co.jp>)

Futaba®